

說明：

- 一、近來大陸漁船越界捕漁氾濫，已嚴重影響我方漁民權益。據海巡署取締數據顯示，今（103）年至 9 月止計驅離陸船 1183 艘次、帶案處分 542 艘次、裁罰 225 艘次、罰鍰 3909.5 萬元。但也因對越界大陸漁船的罰鍰金額及緝捕船數逐年上升，相對大陸漁民因損失過重，抵抗執法的現象更加普遍與激烈。
- 二、越界事件無法杜絕，是因想要當場查獲有其困難，而且大陸漁民對地區的地形及海流，甚至可能對海巡的動態都有充份的掌握，採高機動作業模式，增加海巡緝捕上的困難，但核心問題還是在於海巡的作為，身為執法、維護單位，有船艇、有人力，本應守護這片海域，不能只對自己漁民管制嚴格，卻對大陸漁船束手無策。但憑心而論；海巡畢竟人力及艦隻有限，不可能無縫海域守護，故除呼籲本國漁船亦不該有越域捕撈行為外，也該發揮守望相助的精神，當發現有越區即行通報，只要我們自己先守法並做好防護、驅離、管理工作，讓對岸漁民沒有任何轉圜空間，相信海域清明情景自然有日可期。
- 三、兩岸海域重疊，尤其是金門、馬祖距大陸只有數千公尺，縱深不足，致大陸漁船越界情事不斷發生。過去我國與日本之間簽訂的《華日漁業合作協議》，對我國在釣魚台及周遭海域的漁權界線劃分與漁民權益保障有很大幫助，鑑此；要真正有效解決兩岸漁事糾紛，穩定雙方漁業及海域秩序，應儘快將「兩岸漁業協議」納入兩會協商議題才是正本清源之道，在協議未簽署前，陸委會應透過適當管道，提醒陸方重視此問題，以避免發生衝突，傷害兩岸好不容易開啟的互動。

（三十七）本院黃委員昭順，鑑於政府雖開辦合宜住宅供低收入戶優先抽籤購屋，但中籤率不到 20%甚至林口合宜住宅中籤率更僅有 11%，反映出供不應求的狀況，籲請有關研討研議。台灣住宅市場的問題主要在於房價高不可攀，使得多數年輕人及收入較低的家庭完全買不起房子，即使是合宜住宅也買不起。爰此；本席以為請內政部完善規劃符合市場需求、積極興建青年住宅及社會住宅，不限個別市區域跨市提出計畫，以解決年輕人和低收入戶的居住問題，並促進經濟發展為當務之急，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、其中的文化因素，使我們期待擁有自有住宅，相信有土斯有財，住宅自有率的數據可以體現部分的事實，顯示出我們對於擁有房子的渴望，但卻無法反映出諸如絕大多數人是很痛苦才換來一棟不一定滿意的住宅，又有多少人是連房子都負擔不起的。不斷攀升的房價，已讓大多數在台北生活與工作的人們望塵莫及，市民基本的居住需求，難以獲得滿足。同