

乙、本院委員質詢部分

(一) 本院吳委員秉叡，依據民眾陳情，針對上市企業三陽工業股份有限公司經營權之爭諸多疑點，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據媒體報導，上市企業三陽工業股份有限公司（股票代號 2206，以下簡稱三陽工業）於本（103）年 6 月 18 日股東會後，發展出一系列之經營權之爭，同年 9 月 24 日平面媒體出現大幅公開信，疾呼：「主管機關在哪裡？台灣的公司法治在哪裡？公司治理在哪裡？政府的監理在哪裡？證券投資市場的秩序在哪裡？…」再據媒體披露，主導這次三陽工業經營權變天的幕後關鍵人物係來自新竹的九鼎開發建設公司（以下簡稱九鼎開發）執行長、同時也是三陽工業大股東的吳清源。據悉九鼎開發與全球人壽保險公司（以下簡稱「全球人壽」）間有巨額之不動產買賣往來。市場對於三陽工業經營權之爭、九鼎開發之不動產投資業務，暨其與全球人壽間之交易充滿臆測，因事涉公司治理、證券市場安定等，屬公眾得關注之重大財經事務。
- 二、查全球人壽於 101 年 11 月在保險安定基金創紀錄地賠付新台幣八八三．六八億元得標接管國華人壽保險公司，本接管案件造成金融市場重大衝擊。二年來，國人對該公司接管國華人壽保險公司後之經營績效、對原保戶之權益是否受到保障，及主管機關對本接管案之後續監理情況亦多表關注。
- 三、全球人壽於 98 年至 100 年對吳清源之九鼎開發同一人或疑似同一關係人買受新竹地區光武段、國道段土地共 14 筆，交易金額達新台幣 59 億 4,000 萬元之鉅，似有過度集中交易情形。請金融監督管理委員會依據保險法第 148 條規定，查明全球人壽前揭土地交易之合法性、適當性、取得不動產後之開發運用情形是否允當。
- 四、全球人壽在 100 年 6 月刊印的公開說明書第 28 頁記載股權移轉資訊，揭露荷商艾康台灣股份有限公司，於 98 年 4 月 22 日簽約，以新台幣 29 億 4,500 萬元出售其所持有全球人壽股份 27 億 1,000 萬股予美孚建設公司之子公司中瑋一股份有限公司，至交割日 98 年 8 月 31 日之實際給付金額為新台幣 3 億 9,699 萬 4,008.31 元。在未完全交割完竣，取得全球人壽之實際股權之前，全球人壽卻分別在 98 年 5 月至 100 年 6 月間，以不動產投資名義，向九鼎開發、美孚建設等公司取得土地 14 筆，交易金額達 59 億 4,000 萬元。經查全球人壽副董事長彭騰德乃係美孚建設董事長彭誠浩之子，其間交易存在諸多疑點。請金融監督管理委員會依據保險法第 148 條規定，查明全球人壽與美孚建設間以「內湖合建案」名義所進行之合作開發、不動產交易及資金運用等情形是否允當。
- 五、另為釐清真相，請金融監督管理委員會依據保險法第 148 條規定，檢查全球人壽與下列三陽工業大股東間之所有投資交易、合作開發、資金往來情形，是否涉及違反保險法第 146 條（投資範圍）、第 146 條之 1 第 3 項、第 146 條之 2 及第 146 條之 3 等規定，不當運用

大眾保險資金透過第三人名義持有股票，違法介入上市公司之經營：

- (1)百科投資（及其負責人張文隆）、(2)大洋投資（及其負責人許調謀）、(3)川原投資（及其負責人王國億）、(4)千景投資（及其負責人吳麗珠）、(5)綠能系統（及其負責人詹世雄）、(6)友屹投資（及其負責人張美敦）。

六、事涉企業經營環境、公司治理暨證券市場之正常發展，特向行政院提出質詢。

（二）本院羅委員淑蕾，有鑑於開放中國旅客組團來台後，造成低價團甚至是零團費招攬中國旅客，打壞觀光市場行情。自開放中客自由行後，卻引來中國領隊「侵門踏戶」來台搶走台灣導遊的工作。低價團打壞旅遊市場行情，造成導遊出差費銳減。看似帶來龐大商機的中客政策，已成為導遊薪資及勞動條件惡化主因。爰此，呼籲觀光局應登記列管中國的觀光從業人員名單，一發現可疑行為要積極取締，由移民署限制禁止入境台灣，否則將重創第一線觀光從事人員工作權益，也會拖垮台灣觀光品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府漠視低價團打壞旅遊市場行情，造成導遊出差費大減。看似帶來龐大商機的中客政策，已成為導遊薪資及勞動條件惡化主因。
- 二、中客自由行直接導致中國旅遊業者「一條龍」黑手伸入台灣，中國領隊自招旅客大舉來台，交通部竟然無法可管，也束手無策。

（三）本院羅委員淑蕾，有鑑於客運、航空老弱優待票，竟比部分時段的全票促銷價還貴，高鐵商務艙的半票非五折、是約六折。爰此，呼籲政府應強制業者將票價資訊充分透明揭露，以保護消費者權益，並且要求業者在促銷或離峰時段，也應賣給老弱等族群優惠價，不得讓這些人買到較貴車票，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依規定，老人及身心障礙者搭乘大眾運輸，應有半價優惠，兒童票也應提供優惠措施；實際上國光、統聯及和欣等三家客運業者的十條路線，半票竟比促銷時段的全票還貴，價差最高達五十元。
- 二、立榮、復興、華信航空松山至金門航線的兒童優待票，也比離峰、早鳥促銷時段全票貴，價差最高達一百二十三元。