

大眾保險資金透過第三人名義持有股票，違法介入上市公司之經營：

- (1)百科投資（及其負責人張文隆）、(2)大洋投資（及其負責人許調謀）、(3)川原投資（及其負責人王國億）、(4)千景投資（及其負責人吳麗珠）、(5)綠能系統（及其負責人詹世雄）、(6)友屹投資（及其負責人張美敦）。

六、事涉企業經營環境、公司治理暨證券市場之正常發展，特向行政院提出質詢。

（二）本院羅委員淑蕾，有鑑於開放中國旅客組團來台後，造成低價團甚至是零團費招攬中國旅客，打壞觀光市場行情。自開放中客自由行後，卻引來中國領隊「侵門踏戶」來台搶走台灣導遊的工作。低價團打壞旅遊市場行情，造成導遊出差費銳減。看似帶來龐大商機的中客政策，已成為導遊薪資及勞動條件惡化主因。爰此，呼籲觀光局應登記列管中國的觀光從業人員名單，一發現可疑行為要積極取締，由移民署限制禁止入境台灣，否則將重創第一線觀光從事人員工作權益，也會拖垮台灣觀光品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政府漠視低價團打壞旅遊市場行情，造成導遊出差費大減。看似帶來龐大商機的中客政策，已成為導遊薪資及勞動條件惡化主因。
- 二、中客自由行直接導致中國旅遊業者「一條龍」黑手伸入台灣，中國領隊自招旅客大舉來台，交通部竟然無法可管，也束手無策。

（三）本院羅委員淑蕾，有鑑於客運、航空老弱優待票，竟比部分時段的全票促銷價還貴，高鐵商務艙的半票非五折、是約六折。爰此，呼籲政府應強制業者將票價資訊充分透明揭露，以保護消費者權益，並且要求業者在促銷或離峰時段，也應賣給老弱等族群優惠價，不得讓這些人買到較貴車票，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、依規定，老人及身心障礙者搭乘大眾運輸，應有半價優惠，兒童票也應提供優惠措施；實際上國光、統聯及和欣等三家客運業者的十條路線，半票竟比促銷時段的全票還貴，價差最高達五十元。
- 二、立榮、復興、華信航空松山至金門航線的兒童優待票，也比離峰、早鳥促銷時段全票貴，價差最高達一百二十三元。