

(四) 本院羅委員淑蕾，有鑑於台鐵在短短八天內分遭「鳥擊」和「鼠爬」，導致電車線熔斷紀錄，動物誤闖造成事故今年已經發生四起，也創歷史新高，造成成千上萬乘客因此行程耽誤。爰此，呼籲政府儘速將相關的電線桿、電車線都加裝絕緣設備，避免動物停留造成短路，並且建議交通部台鐵局多了解動物棲地情況，以增闢緩衝區、引道路線來避免事故，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年四起動物誤闖造成停駛，已創歷史新高，台鐵僅對蛇設計「防蛇盾」，對鳥、鼠尚無對策；但電力專家質疑，動物觸電最多僅能造成跳電，會出現電車線熔斷，可能是電力設施老舊出包，松鼠應是「代罪之鼠」。
- 二、電車線的電壓兩萬五千伏特，驅動電車運轉僅三百到四百安培電流，一隻鳥或松鼠體內電解質、水分，所形成的電阻僅個位數安培，形成短路同時就成焦炭了，實際上松鼠的屍身完好，一旁架空線接點也完好，應該是路基不穩或電車線磨耗嚴重造成斷線。

(五) 本院羅委員淑蕾，有鑑於玻璃在台灣是成熟產業，也是家戶必備建材，但台灣現有的法規卻沒有規範如何安全使用，什麼是「安全玻璃」，現有建築技術規則中，只有規定玻璃因區域風壓問題，要計算玻璃的強度，這是保護安全措施，但這種保護等級其實是不足的。爰此，呼籲政府應積極推動「玻璃安全分級制度」法制化，才能保護消費者，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣欠缺完整的玻璃安全標準化制度，在未來貨貿開放後，他國業者低價進入台灣，台灣很可能因把關不足，不僅業者受衝擊、消費者權益更沒保障，所以要提前推動各項標準法制化，共同抵抗外來競爭，同時讓消費者可安全使用玻璃，不被低價蒙住安全。
- 二、台灣現在是連玻璃強度的分級制度、安全檢測制度等都沒有，導致玻璃廠只能按建築師計算出的強度來供貨，但供出來的貨物是否足夠安全，其實大家都不知道。

(六) 本院丁委員守中，因行政院送交立法院之稅則修正草案，將「其他混合五金廢料」改為免稅，然自 1993 年二仁溪汙染事件後政府已全面禁止廢五金輸入，但「有害」項目之廢五金仍時有夾帶進口之情況，可造成人類之神經、血液與生殖系統疾病。環保署雖以經濟發展為由，提案放寬廢五金進口，但絕不能因此傷害國民

健康，因小失大。本席要求政府嚴守防線，暫緩稅率放寬並加強查核，避免 21 年前為維護民眾安全之禁止進口的規定在此一朝破功，讓剛走出毒油風暴的台灣變成毒五金島，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、據行政院送交立法院之稅則修正草案，以「具有 PVC 等有害物質有環保疑慮之廢電線、電纜及化學品亦為免稅」為理由，將「其他混合五金廢料」每噸課徵 750 元或 5%從高課稅，改為免稅。然而廢電線、廢電纜並無進口，將兩者相比實為不妥。
- 二、自 1993 年二仁溪汙染事件後政府已全面禁止廢五金輸入，但在「其他混合五金廢料」中，廢銅、廢鋁、廢鋅、廢鉛、廢鎘中夾雜被覆廢電線電纜含 1%以上者，此類「有害」項目之廢五金只要申請核准即可進口。
- 三、環保署雖以經濟發展為由，提案放寬廢五金進口，但此類有害物質若未經妥善處理，可影響到人的神經、血液與生殖系統而引發疾病，希望政府能嚴守國人健康防線，切勿因小失大。

(七) 本院丁委員守中，根據環保署清查結果，發現環保署可掌握之廢食用油去向只占不到一半，自從國內生質柴油計畫喊卡，加上政府去年底公告禁止使用回收油生產飼料，不但使回收業者紛紛倒閉，僅存之廠商也在賠錢苦撐。反觀英國亦因廢油問題困擾多年，2013 年倫敦為因應廢油問題，推出了「廢油發電」的計畫，將在 2015 年由東倫敦 Beckton 區的發電廠，利用倫敦地下水道的「地溝油」進行發電，國內亦有發展生質燃料創新技術，可大幅降低生質轉化成本，國內是否可考慮跟進英國，以台灣科技，用台灣油發台灣電，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據環保署清查結果，國內廢食用油一年產量推估約為 6.7 萬噸至 8.8 萬公噸，然而環保署可掌握之廢食用油去向只佔不到一半，根據廢油回收廠商反映，自從生質柴油計畫喊卡，加上政府去年底公告禁止使用回收油生產飼料，不但使回收業者紛紛倒閉，僅存之廠商也在賠錢苦撐。事實上，廢油回收的產業代表的不僅是工作機會，而是廢物再利用的環保落實以及廢油流向的控制，一旦廢油有更有利潤的利用管道，自然不會遭非法廠商用於製作所謂的「餵水油」。
- 二、對英國因油炸食品商店眾多，亦因廢油問題困擾多年，不但清潔曠日費時更常有因廢油堵