

，已經完全失靈。爰此，為使消費大眾權益能夠受到基本的保障，政府相關部會應儘速就法制面增修企業懲罰性賠償制度，以加強企業對社會責任的落實，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、大統油事件、日月光水污染、頂新混油案件，對於全台灣民眾的健康已造成嚴重的威脅與影響，但現行法制面實在無法要求這些黑心企業承擔起該有的企業責任。
- 二、建請行政部應儘速就法制面建立起企業社會責任制度，以維護消費大眾的基本權益。

（十七）本院羅委員淑蕾，鑑於有機食品假認證標章充斥，造成消費大眾對於市面產品標章真偽難以判斷。爰此，為維護消費大眾應有權益，政府相關部會應加強宣導及查驗，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、隨著近幾年的有機食品風潮，市面上也出現了許多產品名稱標示不明，企圖魚目混珠藉以牟利，實在有損消費者應有的權益。
- 二、由於有機食品安全的形象深植人心，若不正視偽標章所造成的影響，將更加嚴重損及台灣商譽。

（十八）本院羅委員淑蕾，鑑於伊波拉疫情引發國際關注，雖然伊波拉病毒係經由體液及接觸傳染，與過去 SARS 的飛沫傳染不同，但仍不能輕忽。爰此，對於境外移入風險、防疫資源的盤點、部會聯合防疫計畫，以及相關訓練驗證工作，依然必須持續加強，以確保零入侵的目標，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、面對伊波拉疫情，馬總統雖然召開並主持「因應伊波拉疫情國安高層會議」，但政府相關部會仍應做好萬全準備。
- 二、據疾管署相關說明指出，在國境大門未予以關閉的情形下，伊波拉病例仍有可能入侵我國。雖然伊波拉病毒必須經由體液才能傳染，但仍存在一定程度的風險，千萬不可掉以輕心。

（十九）本院盧委員秀燕，有鑑於食用油乃是重要民生用品之一，其中

豬油又是家庭主婦及一般餐廳喜愛使用之油品，不料現於市面上大宗的豬油供應商皆出現供應不良油品之行為，國內食安問題一再出包，使得民眾無所適從，鑒此本席特向行政院提出緊急質詢，要求目前具有公信力之台糖應量產豬油，使民眾能有安心豬油得使用，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣第一起毒油事件，發生在民國 68 年的「多氯聯苯事件」，當時全台逾兩千人受害；至民國 74 年 9 月 21 日，全台再爆發第一起餿水油事件，嗣於去年 11 月爆發大統使用假油事件，且於不久後的今年 9 月又再次爆餿水油事件，民眾食安問題一再出現漏洞。
- 二、對此接獲台中民眾反映要求具有公信力之台糖公司生產製作豬油販售，使民眾有安心的豬油得以使用或選擇，政府亦得藉此宣示改善國內食品安全之決心。

（二十）本院江委員惠貞，鑒於國內年輕學子改裝汽車、機車風氣盛行，常利用假日騎乘改裝車於省道、縣道高速行駛，造成噪音擾寧，環境保護署於 102 年 6 月開始，結合環保署、警政署及交通部等相關機關建構「環、警、監聯合稽查」機制，藉由三部會之專業分工，共同執行高噪音車輛之聯合取締、稽查。今年至 9 月底止共稽查各式車輛 3 萬 4,069 輛次、現場檢測音量 1,521 輛，告發 837 輛次，檢測告發率 55%，比去年同期提高 9%。經查，違反噪音管制法第 28 條檢驗不符噪音標準者，處 1,800 元以上 3,600 元以下罰鍰，而道路交通管理處罰條例則規定，汽、機車拆除消音器而造成噪音者，處 6,000 元以上 2 萬 4,000 元以下罰鍰，噪音管制法之罰則顯低於道路交通管理處罰，同樣規範噪音汙染，兩法之法律效果是否有失均衡，恐需環保署進一步檢討。鑑此，建請環保署檢討噪音管制法與道路交通管理條例，從比例原則與衡平性角度檢視現行罰則，是否有提高之必要，遂有效嚇阻飆車族群，使民眾能享有安寧之生活品質，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於國內年輕學子改裝汽車、機車風氣盛行，常利用假日騎乘改裝車於省道、縣道高速行駛，造成噪音擾寧，環境保護署於 102 年 6 月開始實施「防制不當改裝車輛影響治安及環