

(十一) 本院吳委員育昇，針對世界衛生組織（WHO）最新表示，伊波拉病毒的死亡率已攀升到 70%，若疫情無法控制，至今年底，全球每周可能新增病例將達到 5 千到 1 萬例。雙十國慶當日，來自奈及利亞的 45 歲女性入境時疑似感染伊波拉病毒，後來雖疾病管制署進行檢驗初步排除感染，但已造成民眾心理影響。目前全球研究人員對此病毒認知仍有限，對該病的控制束手無策。更有專家推測，伊波拉病毒恐在 3 周內傳到英國、法國，再來就是中國，在兩岸經貿、觀光等交流如此頻繁下，若真有病患入境台灣，疾管署和收治醫院是否有能力處置，對此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據世衛組織統計，至 10 月 8 日為止，幾內亞、賴比瑞亞、獅子山、奈及利亞、塞內加爾、美國及西班牙等國，伊波拉病毒感染總累計高達 8399 例，其中 4033 例死亡；醫護人員累計 416 名感染，233 人死亡。目前最需要的，就是為正在前線對抗伊波拉的醫療隊伍人員提供後送，增加更多設施及經費。應變小組警告，如果不能及時阻止伊波拉在西非擴散，「世界將因為伊波拉而慘敗」。
- 二、疾管署副署長周志浩表示，我國雖經評估發生伊波拉病毒境外移入感染風險較低，但已採取加強邊境檢疫及醫療公衛系統整備措施。本席認為，經過 SARS 疫情的經驗和訓練，各級醫療院所都應有能力依據「醫療機構因應伊波拉病毒感染感染管制措施指引」進行因應，一旦發現疑似病患，應立即收治於隔離病房，且醫護人員需提高警覺並配戴標準防護配備，實施感染控制措施。
- 三、對此，本席認為除了加強醫療公衛系統整備之外，政府應該徹底檢驗各縣市大型醫院設備是否老舊，須及時指定專責醫院，即時騰空其專責病房及擬定其內部指揮系統並組織專業醫療團隊，避免屆時發生相關病例，導致民眾恐慌。故本席要求衛福部加強督導各醫療機構落實執行相關感染管制措施，及強化人員教育訓練，遵循標準作業流程，以有效完成「因應伊波拉病毒整備現況」查檢工作。

(十二) 本院邱委員志偉，鑑於日前發現船難的「海研五號」是國內唯一的飛彈觀測船。除了船身造價就高達 15 億，國防部更編列 23 億 8,700 多萬元進行代號「星隼」的延長九鵬基地遠距離飛彈觀測系統專案，增加「海研五號」追蹤觀測並分析飛彈飛行數據的能力，使該船除具備探勘海底世界的能力外，更增添掌握天

空中飛行目標。該船受損對我國防科技等多有衝擊，應對船難發生原因作詳細調查，確認是否有敵對國所為，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、海研五號船難一舉廢掉包含二十四億星隼專案及今年的雲峰全彈全射程測試（量產前測試）。「海研五號」海洋研究船上的 X-band 雷達系統是由中科院設計安裝，這套 X-band 雷達可追蹤及確認千公里外目標，並計算目標飛行數據及其軌道等功能。「海研五號」機動海上觀測點的加入，讓中科院研製的「雄二 E」巡弋飛彈、增程型「雄三」超音速反艦飛彈性能提升之外，更重要的國防部計劃量產的「雲峰」中程飛彈，可進行遠距離實彈試射。
- 二、「海研五號」海洋研究船裝設的 X-band 雷達系統，其功能的就如同中國「向陽紅」系列的海洋調查船，也有美國海軍專用於戰區高空防禦系統（THAAD）及海上彈道飛彈攔截觀測的「觀察島號」彈道飛彈觀測艦的部分性能，這也讓中科院飛彈測試海域相對增加擴大。
- 三、考量海研五號受損，不論是海底探測或飛彈高蹤，對我國防影響甚大，船難時間又無巧不巧是國慶日，此次船難是否可排除敵對國所為？。

（十三）本院邱委員志偉，鑑於近年來台韓交流日益密切，雙邊觀光旅遊人數屢創新高，韓國國立公園為增加台灣旅客對韓國的認識，網頁特別設有「繁體中文」（<http://big5chinese.knps.or.kr/>），並另有日文、簡體中文等版本。兩相比較，我國國家公園入口網站僅有中文和英文版本，明顯不足，爰此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據交通部觀光局統計，今（2014）年 1~5 月韓國來台旅遊人次已達 22.9 萬，與去（2013）年同期相比增幅達 83.19%，是成長最多的國家。而台灣到韓國旅遊，今年也有 24.6 萬人次，估計全年兩國往來可突破百萬人，寫下新紀錄。
- 二、受韓劇帶動，特別是今年「來自星星的你」引發的話題不斷，台灣赴韓旅客大增，包括韓國美食、時尚、化妝品等，都已是年輕人時下話題之一。而且，不僅是國人到韓國熱度增加，從去年開始韓國的「花漾爺爺」綜藝節目來台後，也刺激當地民眾來台意願，加上今年韓圓升值，讓韓國旅客出國人次大幅提高。
- 三、觀光局指出，為持續讓韓國民眾願意來台旅遊，除了提供行政協助，也與韓國大型旅行社配合，祭出「送客來台計畫」，對達到目標的旅行社提供獎助，以及建議民航局與韓國協商仁川、金浦航點再增班。