

日前與家人起口角衝突後，精神狀況不穩定，可能會發病，家屬帶病患至台中石岡區清海醫院，希望可以讓病患接受暫時住院治療；但依法如果未發生攻擊人或自殘等事故，必須要病患自己簽住院同意書才可安置。病患拒絕簽屬，家屬只能將其帶回，最終導致悲劇。

二、依據現行「精神衛生法」明定強制治療的條件為：「嚴重病人有傷害他人或自己之虞，經專科醫師診斷有全日住院治療之必要者。」其中「嚴重病人」是法律名詞，是指「病人呈現出與現實脫節之怪異思想及奇特行為，致不能處理自己事務，經專科醫師診斷認定者」，如果屬「嚴重病人」，但沒有明顯自傷傷人，亦未達強制治療之要件。「精神衛生法」之規定立意良善，是為保障精障者人權，但運作上卻無法滿足家屬及社會安全實際之需求。

三、103 年 3 月台北市心生活協會主辦之「精神衛生法焦點討論會」，明確點出思覺失調症家屬，對於病患短天期隔離（緊急隔離）之需求，並向相關單位提出相關修法建議。思覺失調症家屬有共同經驗，是病患在某些短暫時期，處於高風險期精神狀況不穩定，雖未發生自傷傷人情況，但隨著可能有危險行為，照顧者不可能 24 小時盯著病患，特別需要協助，或暫時性隔離最常不需超過一週。

四、政府應盡快評估、研討思覺失調症患者，短天期隔離（緊急隔離）之相關政策及辦法，以避免更嚴重之憾事發生。爰此，本席特向行政院提出質詢。

（八）本院李委員桐豪，鑑於火車誤點問題雖逐步改善，但仍不符合現代社會對交通工具準時之期待，近日更因火車誤點，而導致檢修人員誤判火車已通過，而遭火車撞死憾事，皆突顯火車誤點已成為須立即改善之問題，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

一、民國 103 年 7 月 7 日台鐵高雄開往基隆 112 次自強號列車，行經海線大肚與清水之間，在 9 點 33 分撞上正在維修軌道的兩位檢修人員，造成兩位檢修人員當場死亡；本列車原定 9 點 34 分應抵達沙鹿，卻因誤點致使 9 點 33 分仍在龍井，造成工人誤判停留鐵道施工釀成悲劇。雖台鐵解釋肇事主因並非誤點，但火車誤點頻繁，導致維修人員無法掌握確切火車進站時間，是不爭的事實。

二、台鐵「102 年台鐵旅客意向調查」報告，列車準點情形有高達 76.1%旅客認為「列車誤點」最需改善。根據媒體報導，台鐵分析誤點原因，主要可歸為四大類，設備故障占、施工慢行、非計畫性「交會、待避」、旅客因素，其中旅客因素僅佔二成五，台鐵本身因素佔誤點原因有八成。

三、火車誤點為長久以來存在問題，過去科技、通訊設備不發達，火車在平面道路運行，影響火車行駛因素多，但隨著時代、技術發展許多不確定因素，已經可透過有效的管理制度，降低火車行駛不確定因素的影響及損失。

四、火車誤點問題，相較二、三十年前雖已逐步改善，但仍不符合現代社會對於準點之要求，此外，火車因誤點而導致維修工人遭撞死之意外，更突顯出誤點而導致之施工安全等問題。爰此，本席特向行政院提出質詢。

(九) 本院李委員桐豪，有鑑於 12 年國教實行後，教育部宣導工作效果不彰，民調顯示約有八成民眾不清楚入學管道，且第一次免試入學各學區超額比序項目標準不一、作文計分比重不公之疑慮、會考鑑別度、志願序扣分制度等上述相關問題，使學生與家長無所適從。教育部應將整體制度通盤檢討，並提早公布相關配套措施，以避免明年 12 年國教招生再起爭議，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、12 年國教免試入學上路後爭議不斷，經媒體報導有一名中部地區學生因會考失常，成績不如預期出現自殘狀況；另有一名婦人因女兒一免沒上第一志願，要求再考特招或二免又被拒絕，竟當著女兒面跳樓尋短，發生此等憾事。
- 二、另有媒體針對 12 年國教進行相關民調，發現約有八成民眾不清楚 12 年國教入學管道。此外，志願序扣分的制度設計，導致許多會考高分之學生，因錯填志願而發生「為山九仞，功虧一簣」等事。引起爭議的問題還包括，各學區超額比序項目標準不一、作文計分比重不公之疑慮、會考鑑別度、志願序扣分制度等相關問題。
- 三、國人思想觀念尚未改變，明星學校仍然是家長、學生趨之若鶩之選擇，然而 12 年國教在制度尚未配套周全就倉促上路，如今紛爭不斷，教育部應全面檢討，並提早公布相關配套措施，以避免明年 12 年國教再度發生類似情況。

(十) 本院李委員桐豪，有鑑於家庭暴力案件逐年大幅增加，然而家暴防治業務經費編列不及家暴被害人數成長幅度，99 至 101 年平均每位被害人各項補助之實際發放金額，並未達各縣市「家庭暴力被害人補助辦法」之基準。為了有效落實家暴防治，主計總處及衛福部應共同研議家暴防治經費之分配，並檢討防治業務之執行，以降低家暴案件數及受害人數，對家暴被害人提供更多協助與保護，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據衛福部統計資料顯示，97 年至 102 年家庭暴力事件通報被害人數由 75,438 人增加至 110,103 人，增加幅度為 46%；通報案件數由 72,606 件增加至 130,829 件，成長率高達 80%