

做，我們的建議，行政單位也沒辦法接納，這是讓我們很遺憾的事。所以，這點一定要慎重，本席在這裡語重心長地建議院長和部長要多考慮一下。

毛部長治國：我們一定會非常慎重。

林委員明濤：立法委員所建議的事情都是從基層聽到的聲音，並不是我個人想的意見，這一點拜託支持一下。此外，本席要建議部長，上次吳院長在任時我也建議過，高速公路能夠從埔里延長到廬山，如果能夠這樣，將來從廬山就可以從中央山脈開發到花蓮龍澗，這一條道路從南投廬山、霧社到花蓮龍澗，里程大概不到 30 公里，將來從花蓮過來就會非常快，不到一個小時就可以到達台中。但是這有技術上的困難，是不是可以先做規劃，並加以克服？以我了解，目前所遇到的是地熱問題，我建議院長，現在台灣有六個地區蘊藏的地熱相當高，如果請他們來開發，將來用地熱來發電，那麼就不用買能源。

陳院長冲：林委員上次也有提過地熱問題，至於林委員今天所提的這個路線，我在 7 月份時就和毛部長談過，在技術面上有很多考量。

林委員明濤：對，要去克服。

陳院長冲：我請毛部長在適當時間向您做個報告，這個工程在際上相當複雜，毛部長的說明我也聽不太懂，那是很高深的工程技術問題。

林委員明濤：好的。以上質詢。謝謝。

主席：現在請詹委員凱臣質詢，詢答時間為 15 分鐘。

詹委員凱臣：（16 時 22 分）主席、行政院陳院長、各部會首長、各位同仁。依據晚報報導的最新消息……

主席：請行政院陳院長答復。

陳院長冲：（16 時 23 分）主席、各位委員。對不起，我沒有看到。請委員指教。

詹委員凱臣：報載如果政府延攬優秀人才進入中央公職單位服務，陽光法案可能就會不適用，也就是說政府可以選擇性的公開或選擇性不公開，這好像是府、院、黨的說法，目前還沒有施行，請問院長有沒有聽說？

陳院長冲：江委員所講的陽光法案應該是公職人員財產申報法。

詹委員凱臣：對。

陳院長冲：過去學界和政府部門對此有很多討論，針對各式各樣的可能性做過討論，目前公職人員財產申報法中規定需要申報財產者，有一些是比較複雜的，其中有一款的規定非常長，之所以那麼長是因為增加了很多。有一項規定是代表公股擔任董事，或是在財團法人公司擔任董事的這些人都要申報財產，這樣的規定在找人才上的確造成一點困難。我不曉得報上登的是不是指這一點？因為其他部分我不記得在我們內部有討論過。

詹委員凱臣：對。

陳院長冲：因為在找不到人擔任董事時，我們當然會問是什麼問題，人家會說是因為要財產申報的關係。

詹委員凱臣：好，所以院長要仔細回答，因為也許六點鐘的新聞就會播出。

陳院長冲：我不知道新聞的來源是什麼。

詹委員凱臣：我的意思是，政府對於這一點還是要小心，不要製造出另一個問題。

陳院長冲：如果有人在傳這個消息，我覺得不太好，因為這個事情是完全不成熟的，現在只是在交換意見的階段。

詹委員凱臣：因為晚報已經報導了，所以我要在此建議，法律不要因人因事而有選擇性的措施。

陳院長冲：不會因人因事。

詹委員凱臣：不能因人因事，如果延攬一個人進來擔任公職，而他可以不適用陽光法案，那將來他怎麼做得下去？

陳院長冲：這絕對不應該。

詹委員凱臣：這樣一定會做不下的。

陳院長冲：要嘛就討論整個法律是否合適、要用什麼方法……

詹委員凱臣：對，不能區分哪些人適用、哪些人不適用。我非常誠懇地建議，如果府、院、黨有這樣的想法，最好稍微再仔細思考一下。

陳院長冲：江委員是說府、院、黨嗎？

詹委員凱臣：報紙上是這麼寫的。

陳院長冲：府、院、黨應該沒有……

詹委員凱臣：對不起！是府、院，好像是這麼一個說法，請院長回去之後再看一下晚報。

陳院長冲：是，我會仔細了解。

詹委員凱臣：其次，我出國已經三十年了，這三十年來跑過世界許多地方，我算了一下，總共去過 64 個國家，跑遍全世界，看了半天，我還是覺得台灣很好，尤其台灣有幾個方面讓我覺得很感動，總共有六項。當然，這是我個人的感受，其中有幾項與交通有關，我也不要你來猜了，第一項是機場，我認為不論是桃園機場或松山機場，對我來說都非常方便；第二項是高鐵，高鐵實在太方便了，如果沒有高鐵，台灣一日生活圈就無法達到，有些同仁上下班都會有困難；第三項是即將完工的機場捷運，從機場到車站，這是非常好的，此外包括台北市捷運，我認為都非常好；第四項是健保，雖然大家批評得要命，但是我個人認為台灣的健保在世界上數一數二，非常的好；第五項是觀光，台灣島內的觀光也非常好，其中包括美食；第六項是你們所想不到的，那就是便利商店，我跑遍全世界，沒看到過有這麼便利的，這就是台灣值得稱讚的地方，台灣的人情味、台灣的便利就在於此。一直居住在台灣的人沒有這種感覺，而我跑遍了全世界，我真的覺得我剛才所講的這幾項真的非常便利，請問院長和部長認同這一點嗎？

毛部長治國：謝謝委員的肯定。

詹委員凱臣：講到第一項桃園機場，桃園機場在全球友善機場的評比中進入第 10 名。

毛部長治國：是第 11 名。

詹委員凱臣：是第 11 名？所以這就是我剛才要講的，並不是因為它是第 11 名我才有這樣的感覺，我們在國外進出常覺得檢查、安檢都很不方便，在台灣雖然也有安檢，但是人員很客氣、速度又快、時間也節省，這是很進步的地方。

毛部長治國：就是因為將這些累積起來，所以我們是第 11 名。

詹委員凱臣：對。所以關於桃園機場現在要發展為航空城，這是非常好的，只要不漏水……

毛部長治國：向委員報告，對於漏水事件我感到非常抱歉，那是因為在施工期間，目前第一航廈改善工程已接近完工階段，在施工期間，因為一方面施工、一方面要開放營運，所以有一些疏失，謹向委員說抱歉，現在改善完成，所謂漏水已經變成歷史，不會再發生。

詹委員凱臣：只要不漏水，我認為桃園機場確實是非常好。此外，政府已經公布要實施航空城計畫，我在第 1 會期也曾質詢過部長，桃園航空城中有一個海軍基地，在交通部與國防部配合之後，他們把海軍基地遷到屏北。

毛部長治國：是的。

詹委員凱臣：我認為這是政府部會合作最好的典範。

毛部長治國：是的，我們非常感謝國防部。

詹委員凱臣：遷到屏北之後，現在又有另一個問題出來，就是基隆港。上一次我質詢時國防部長也在，將來基隆港的工程可能要比這個更大。我想院長和部長也知道我在講什麼。

陳院長冲：我知道。

詹委員凱臣：基隆港有一個軍港和指揮所在中間，兩邊是商港，一邊是貨櫃，一邊是郵輪，是不是可以比照成功的範例，把東邊和西邊調換一下，一邊全部都是軍港，一邊都是商港，這樣不是很好嗎？

毛部長治國：委員講的大概是東碼頭。

詹委員凱臣：還有西碼頭，因為行政院要投資一百多億在東西碼頭。

毛部長治國：東碼頭現在是軍港，東岸碼頭前後都是民用的，依國防部的構想，他們想遷到牛稠港，但是他們要的面積比較大，跟牛稠港能提供的範圍有一些出入，所以目前還要進一步協商，我們也了解，要遷東碼頭，也不是把幾條船移到另外一邊停泊就好，因為東碼頭下面過去做了很多設施，這些也很複雜，這部分我們已經和國防部在討論了，看看怎麼做可以讓國防不受影響，對整個基隆港的發展又有幫助，這個案子已經在進行中。

詹委員凱臣：當然要考慮國防安全，國防安全是最重要的，因為威海營區就在那邊，另外還有一個指揮所，所以國防安全非常重要。我跟基隆沒有什麼關聯，只是想到將來要發展觀光，才提出這個看法。馬總統希望 700 萬觀光客能增加到 1,000 萬，cruise 可能是一個很好的選擇，因為一個 cruise 就是 10 架飛機的人數，希望交通部能參考屏北、桃園機場這兩個成功的範例，因為 96 年你們就已經開始談了，談了那麼多年還沒有消息，請你們繼續努力一下。

毛部長治國：是。

詹委員凱臣：事實上，桃園機場和松山機場還有很多值得改進的地方，桃園機場和松山機場都缺少一些東西，桃園機場應該增加自動報到專區、自助行李托運設備、自助登機設備、行李自動分檢、提升無線網路的設備、機場自動導引設備等。

毛部長治國：委員提的幾項我們會繼續努力，無線上網部分應該不是問題，以松山機場為例，過去我們強調它是商務機場，後來發現如果商務人士要上網，插頭可能不夠，所以這次整建以後，我

們已普遍設置插頭，這些地方我們已經注意到了。至於委員提的其他問題，我們會繼續努力。

詹委員凱臣：國際 ITA 2004 年就提出來了。

毛部長治國：了解。

詹委員凱臣：剛好桃園和松山這兩部分都很缺少，我上次質詢時就強調要改善手機登機、增加自動報到櫃檯、增加行李轉盤運輸帶等問題，這些都是提升桃園機場和松山機場品質一個很進步的做法。

毛部長治國：手機登機方面，部分航空公司已經開始了。

詹委員凱臣：我知道已經開始了，這是上個會期我質詢的。

毛部長治國：是，這跟業者有關係。

詹委員凱臣：對，有人建議將松山機場改為公園，本席期期以為不可，日本將羽田機場改為成田機場時，也沒有撤銷羽田機場，所以松山機場將來還是可以當作預備的機場。

陳院長冲：松山機場部分，完全跟詹委員講的一樣。桃園航空城也是國防部和交通部充分合作以後提出的構想，因為牽涉國防部用地問題。

詹委員凱臣：國防部已經釋出一些土地了。

陳院長冲：對，透過跨部會間的合作才有辦法把一些建設做起來。

詹委員凱臣：對，千萬不要把它改成公園。因為松山機場非常重要，如果沒有松山機場，兩岸直航的飛機統統要跑到桃園機場。

陳院長冲：韓國首都首爾也有仁川和金浦機場。

詹委員凱臣：我到過仁川機場。

陳院長冲：他們現在都是用商務機場的概念在做。

詹委員凱臣：我們可以學習韓國的仁川機場和日本的關西機場，這兩個機場太棒了，值得我們學習。松山機場確有其重要性，但因腹地受到限制，跑道很短，基地比較小，所以我們必須增加機場裡面的硬體設備，現在松山機場能停的飛機最大的是 A330，所以我們只能用小型飛機做為兩岸直航的飛機。本席認為，很多地方都跟兩岸直航有關，外島能否有兩岸直航的機場？澎湖現在有了，但是金門、馬祖都還沒有，如果不直航，也可以做為轉運站。

毛部長治國：兩岸開始通航以後，也就是馬總統上任以後，我們馬上做了一件事情，那就是透過小三通一條龍—搭國內線到金門，到金門以後，改走海運進廈門，當時我請一位次長負責，大概花了半年的時間，讓行李可以直掛到廈門。

詹委員凱臣：我指的不是只有到廈門。

毛部長治國：我知道，我現在講的是當時我們馬上做的，理論上，金門機場也是兩岸 8 個機場之一，金門機場尷尬的地方是航線的問題，即便要從金門機場飛到廈門，也要繞一大圈。

詹委員凱臣：將來還是可以考慮，如果載客量夠的話，也可以當很好的轉運站，不只兩岸直航而已。

毛部長治國：是。

詹委員凱臣：另外，馬祖的博弈條例已經通過了。

毛部長治國：在馬祖興建綜合渡假區、設賭場的公投已經通過了，基本上，現在中央政府要做兩件事情，一、制定博弈專法，目前交通部已草擬完成，送行政院審查中，將來會送立法院審查。二、我們要針對可以普設賭場的綜合渡假區的設置過程、將來如何審查等進行了解。

詹委員凱臣：最後，我想請院長強勢一點，繼續努力，好不好？

陳院長冲：好。

詹委員凱臣：謝謝。

主席：報告院長，交通組之質詢已詢答完畢，休息 10 分鐘，休息後，繼續進行司法及法制組之質詢。現在休息。

休息（16 時 38 分）

繼續開會（16 時 51 分）

主席：現在繼續開會。進行司法及法制組的質詢。

請許委員忠信質詢，詢答時間為 15 分鐘。

許委員忠信：（16 時 51 分）主席、行政院陳院長、各部會首長、各位同仁。首先，請教陳院長，您在被邀請至行政院擔任副院長之前，是在銀行界服務嗎？

主席：請行政院陳院長答復。

陳院長冲：（16 時 52 分）主席、各位委員。我在金管會，之前是在銀行界。

許委員忠信：聽說那時您的年薪是 7,000 萬。

陳院長冲：沒有那麼多。

許委員忠信：應該也不少。您擔任金管會主委，這是國家在延攬人才。最近府院有在討論一個問題，當我們在延攬企業界的人才時，他們看到立法院的質詢，還有必須要財產申報，因此有相當多人沒有院長的勇氣願意來入閣，因此現在行政院是否有修法的構想，以使企業界的人才能夠勇於至內閣服務，院長對此有沒有修法的腹案呢？

陳院長冲：許委員提的大概是今天晚報報導公職人員財產申報法的案子，我想要澄清一下，大家曾經對這一問題有交換過意見。為什麼呢？倒不是要入閣的問題，因為入閣必須尊重法律的規定。該法經過多次修法之後，在第三款最後一句話，多加了對於代表公股或財團法人等，擔任董監事也要財產申報。由於代表公股或公營機構的單位非常多，如果這些董事都要財產申報的話，這樣會非常不容易找到人。人家會認為擔任公股的董事，一個月只領取一千或五千元的車馬費，可是還必須要申報財產，因此他們會不願意擔任的。

許委員忠信：最主要是想延攬企業界進來擔任公股董事，之所以要申報，這是因為此一職務的關係，即有可能利用此一職務的資訊去獲取不當的利益，所以我們才需要瞭解他們的財產變動。

陳院長冲：對。

許委員忠信：這與董事的薪資沒有必然的關連。

陳院長冲：許委員非常瞭解公司法第二百零二條的規定，董事會是集體行使職權，董事本身單獨要做什么怪事，不見得會很容易，因此我們才會考慮是否針對這部分來做一個合理化的安排，藉以延攬一些人來當董事。