

乙、本院委員質詢部分

- (一) 本院李委員慶華，鑑於子宮頸癌一直高居國人婦女癌症發生的第一位，顯見子宮頸癌對我國婦女健康的威脅性極高，而目前市面上已有衛生署核准的子宮頸疫苗，若干縣市亦補助子宮頸癌疫苗施打，且健保針對 30 歲以上婦女每年給付免費篩檢一次抹片檢查，但若能加上預防型的子宮頸癌疫苗，勢必可以多一層保護，減少罹癌風險。為降低女性罹患子宮頸癌發生機率、保障婦女健康，要求行政院重視子宮頸癌威脅婦女健康問題，並儘速責成相關部會研議全面補助我國女性施打子宮頸疫苗之政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、子宮頸癌一直高居國人婦女癌症發生的第一位，每年約有 5700 名個案發生並造成 900 人死亡，另外今年五月衛生署公布國人十大死因，數據顯示台灣每五點二小時就有一位女性死於子宮頸，顯見子宮頸癌對我國婦女健康的威脅性極高。
- 二、目前市面上已有衛生署核准的子宮頸疫苗，若干縣市亦補助子宮頸癌疫苗施打，以期能降低罹患機率。
- 三、雖目前台灣針對 30 歲以上婦女，健保每年給付免費篩檢一次抹片檢查，但若能加上預防型的子宮頸癌疫苗，勢必可以多一層保護，減少罹癌風險。
- 四、為降低女性罹患子宮頸癌發生機率、保障婦女健康，請行政院能責成相關單位研究全面補助我國女性施打子宮頸疫苗政策。

- (二) 本院陳委員學聖，有鑑於國道一號（中山高速公路）圓山—三路段（22K 至 28K 處）各車道開放各車種行駛，用意本為改善壅塞問題，讓駕駛人即早選定車道，進而減少變換車道可能引發之危險；但 28K 至泰山收費站路段取消開放，導致大型車駕駛人於 27K 處須變換至外側車道，徒增危險。爰建請行政院全面協調相關機關，針對是否將車道由原先圓山—三重，延伸開放至泰山收費站前，進行研究討論，以維用路人生命財產安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為改善國道一號「圓山至三重路段」之行車秩序與壅塞狀況，提昇用路品質，交通部台灣區國道高速公路局於民國 96 年 9 月 1 日起，試辦該路段雙向開放各車種得依目的地選擇車道行駛。由於試辦情況良好，有效降低車輛衝突，該路段事故率亦明顯下降，遂於隔年 3 月 1 日改為常態實施。
- 二、然而該路段結束後至泰山收費站路段，由於並未開放，導致大型車駕駛人於 27K 處須變換至外側車道，徒增危險；反而將高事故路段延伸到 27K 至泰山收費站段。
- 三、為落實政府降低車輛衝突，減少事故率之美意，建請政府對於三重－泰山收費站段，是否開放大型車行駛內側兩車道，進行研究討論，以保障眾多駕駛者之安全。
- 四、上述事項，敬請 大院儘速研議辦理。