

說明：

- 一、核四到底安不安全？總統馬英九曾對核四提出：「在確認安全無虞的情況下，支持核四繼續興建運轉。」的承諾，而原能會主委蔡春鴻也多次表示：「如果不安全，絕對不給台電運轉許可。」但是，核能電廠建廠所牽涉相關專業技術既多又深且雜，外界很難監督。只能依靠經濟部、台電公司以及原能會的專業評估。
- 二、依監察院糾正指出，經濟部長期粉飾計畫執行遭遇瓶頸癥結，未能積極督飭臺電公司有效因應處理，履約爭議及施工管理問題層出不窮，又未採統包模式興建，致 835 項採購標案界面複雜，發生履約爭議，影響計畫執行效能與進度，核四商轉日期因而一再展延，已逾 11 年仍無法確定，工程經費暴增超過 6 成，由 1,697 億餘元增至 2,736 億餘元，後續增加勢必難免，傷害國家利益與政府形象，難辭怠忽監督之咎。
- 三、從現有核電廠不時出現的停機事件、螺絲斷裂、蘭嶼核廢料疑似外洩、核四管道裝錯、監察院糾正文指出的核四興建期間人為疏失造成的七次淹水等層出不窮的核安事故，讓政府單位的保證無法取信於民。這也是本席以及立院同仁對核四越來越持疑慮的主要原因，站在人民生命安全的立場，實在很難再挺核四下去。
- 四、核四建廠至今，已成了台灣最荒唐離譜的錢坑工程，本席反對台電在工期未知、總工程款未知、是否有能力完成都未知的狀況下，盲目再追加預算。核四工程應考量停建，或轉為其他發電方式使用。萬不可再拿人民的血汗稅金去填補這個錢坑黑洞！

（十七）本院黃委員昭順，針對政府三個月前宣布要在這段時間內拿出政策讓民眾有感。本席了解政府對台灣的感情和推動改革意志的決心，然而，改革是一套系統性的重大工程，必需講求戰術與戰力兼備，更要先探尋社會民心的接受度，才能化繁為簡，整合成改革共識，如此，在改革過程中所遭遇的險阻與壓力，才能游刃有餘的化解，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、這一段日子以來，我們可以發現政府重大政策的提出，常常空有高度改革理念，卻缺乏引領民意匯聚吸引力的宣傳；很多政策再提出之前，由於欠缺完整的政策說明與倡議，忽視與民眾和朝野對話的結果，使得許多政策不是淪為空洞的數字，就是被外界質疑時無法有完善解釋或甚至根本沒有事先遇見政策的缺陷。
- 二、在面對外界的質疑或批評時，政府常常犯了慌亂的致命缺失，不但未先尋求政府內部跨部會資源的整合力量，反而掉入進退失據、有理說不清的政治爛泥中，政策倉促成形的後遺症，就是處處想討好，處處卻不領情，以致於時常發生越解釋越錯、越做人民越無感，甚至越反感的窘境。

三、政府的最大缺失，就是決策始終立足在「由上而下」的模式，開放美牛進口、油電雙漲、復徵證所稅、二代健保和年終慰問金等接踵而來的重大政策爭議，幾乎都是走過「如出一轍」的相同軌跡，才會與民意存在著巨大的鴻溝，讓政府受傷慘重。如此，不只傷到內閣的士氣和改革的效果，還衝擊民眾對馬總統的領導和治理能力，就是有這些內部政策溝通網路失調，外部政策辯護功力火候不足的執政治理缺失，使得人民對政府施政越來越無感、民眾與政府之間鴻溝越來越大的原因。

四、本席呼籲，為今要讓民眾有感之計，在於讓政府回復到六〇年代末到八〇年代中之前的另一方向，那種強調效率競爭力的施政作為上，並且必須更精準拿茶民意脈動和政策推介，馬、陳執政團隊才能夠真正拚出台灣的有感經濟來。

（十八）本院黃委員昭順，針對我國近年自豪的石斑魚奇蹟，正受漁民大量養殖造成價格下跌以及中國大陸政府扶植自身養殖漁業的雙重影響。農委會至今仍是慢半拍，認為這些不過是短期市場機制的影響。這樣的思維無法快速針對問題做出因應之道。農委會應該儘速針對前述我國養殖漁業所可能受到的衝擊研擬因應之道，協助農民共同度過難關，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年十月底，農委會宣布兩岸簽署 ECFA（兩岸經濟協議）後，石斑魚外銷中國大陸年成長高達七成，還選出標竿魚場進行表揚。然而，卻有媒體報導，在風光頒獎的背後，卻是價格大跌兩成，養殖戶賣愈多、賠愈多。人稱「石斑大王」的龍佃海洋董事長戴昆財也形容業界的慘況道：「青斑（最常見的石斑）一台斤才賣一三〇、一四〇元，成本就要一五〇元，真是虧慘了！」
- 二、針對養殖魚價格下跌，漁業署承認魚價下跌，價格恐怕是過去 3、4 年來最低的一年。而主要原因，漁業署認為是因為近年鰻魚苗大缺貨，養鰻魚業者無鰻可養，將空魚池轉養其他技術門檻較低的養殖魚，特別是七星鱸、虱目魚、台灣鯛等，因此今年產量攀升。根據統計，去年台灣養鰻魚面積約有 761 公頃，今年僅剩下 403 公頃，養鰻幾乎大減四成，也因此造成各式養殖漁產量大增一至兩成，批發價格大跌。
- 三、然而，養殖漁業者卻認為問題在於 ECFA，漁民認為，當初 ECFA 簽約時，由於契作及大陸讓利，讓青斑一台斤暴漲到三百元，吸引大量養殖戶投入，但沒想到大陸業者的產量也大增，導致現在台灣漁民血本無歸。
- 四、中國東南沿海原來因為氣溫較台灣低，因此冬天寒流一來石斑就無法存活，讓漁業署信心滿滿要藉此利基讓台灣石斑「反攻大陸」。在政府鼓勵下，近年台灣石斑養殖面積也由一千六百公頃成長到兩千公頃，農委會並特許十七艘活魚運斑船，讓台灣的生猛石斑可直趨