

升之液體，所含反式脂肪含量評估之，並非為低於 100 公克為含量基準計算，舉例說明，如某產品為 50 公克，假定反式脂肪每 50 公克含量為 0.2 公克，換算為每 100 公克所含之反式脂肪含量，應為 0.4 公克/100 公克，不符合得標示為「0」之標準，故該產品之反式脂肪仍應標示為 0.4 公克/100 公克，或是 0.2 公克/50 公克（以 50 公克為一份標示）。不得以「0」標示之。

六、綜上，基於我國營養標示制度實已與國際規範相符，本部擬暫不進行修正「包裝食品營養標示應遵行事項」之反式脂肪相關標示規定。將持續蒐集國際對部分氫化油、反式脂肪管理法規之最新發展，未來將參考國際之相關規範，進而評估研擬我國相關管理規範。

（一二四）行政院函送許委員淑華就在消費者權益可保、資訊透明下，主管機關應與業者加強溝通，以發展產業思維，增加第三方支付業務範圍與新型態模式問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 26 日院臺專字第 1040035320 號）
（立法院函 編號：8-7-16-606）

許委員就有關在消費者權益可保、資訊透明下，主管機關應與業者加強溝通，以發展產業思維，增加第三方支付業務範圍與新型態模式問題所提質詢，經交據金融監督管理委員會（以下稱金管會）查復如下：

- 一、「電子支付機構管理條例」（以下稱本條例）及各項授權法規命令，業自 104 年 5 月 3 日同步施行，截至 104 年 6 月上旬，已有 1 家業者向金管會申請專營電子支付機構業務之許可，預估仍有多家有意經營電子支付機構業務之業者，將陸續向金管會提出申請。金管會對於申請案將依據相關法令規定進行審查，並期待取得許可之業者早日開辦業務，提供民眾安全便利之資金移轉服務。
- 二、本條例所定電子支付機構之業務項目，係參酌國外對於類似支付機構之相關法令規範，予以比照開放，除實質交易基礎之資金移轉（代理收付實質交易款項）外，尚包括收受儲值款項、無實質交易之資金移轉（電子支付帳戶間款項移轉）及兼營電子票證業務，且含括實體通路交易（線下交易）之支付服務（即 O2O，Online To Offline）型態。另為因應業務發展趨勢及鼓勵業者積極創新，本條例保留主管機關未來開放其他相關支付服務之空間，未來金管會將持續參酌國外相關新型態支付服務之發展趨勢，適時研議比照開放電子支付機構經營相關支付業務，俾符合業者需求及國際發展趨勢。
- 三、為瞭解本條例及各項授權法規命令之執行成效，金管會預計於 104 年下半年邀集業者研商、溝通，就相關法令進行滾動檢討，並視需要修正、調整，以持續建構健全之法規環境，協助電子支付業因應科技進步，發展新型態電子支付及行動支付服務，於確保資訊安全、個人資料保護及消費者權益保障等前提下，提供民眾更便利安全之金融服務，提升產業競爭力。

（一二五）行政院函送許委員淑華就日圓貶值對工具機和光電產業影響較

大，央行應注意日圓貶值對經濟之影響，並採短期因應策略問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 26 日院臺專字第 1040035322 號）

（立法院函 編號：8-7-16-608）

許淑華委員就日圓貶值對工具機和光電產業影響較大，央行應注意日圓貶值對經濟之影響，並採短期因應策略問題所提質詢，經交據中央銀行查復如下：

- 一、本年以來，雖然新台幣對日圓升值，台灣對日本出口卻增加 3.5%，主要係因台灣與日本之間以中間財貿易為主，生產鏈的相互依存度深，匯率對有些產業的影響並非最主要的因素。
- 二、台灣工具機產值約 8 成出口，出口貨款多以美元收款，使得匯率對該產業盈餘的匯兌利損影響確實較大。但是，國際經濟景氣及產業整體競爭力（含技術、產品組合、服務、行銷等）的影響可能更勝於匯率。例如，本年以來，日圓及歐元均大幅貶值，但因為中國大陸經濟成長趨緩，中低階工具機自製率提升，進口需求減少，日本及歐盟對中國大陸工具機出口並未因貨幣貶值而增加，反而分別減少 7.6% 及 12.2%，且減幅皆大於台灣的 7.2%。
- 三、光電產業出口不佳，主要係受全球景氣疲弱及中國大陸自製率提升之影響。本年 1 至 5 月面板及太陽能電池對中國大陸出口分別減少 9.3% 及 42.8%。由於中國大陸占我國面板及太陽能電池出口比重分別接近 9 成及 4 成，因此其自製率提高對我國出口影響較大。惟近期國內廠商皆投資新建產能，以迎合電視面板換機需求及手機面板因尺寸變大之需求，未來景氣應為「審慎樂觀」。
- 四、匯率猶如一刀兩刃，誠如大函所述，日圓貶值「非僅見其害而不見其利」。但匯率只有一種，不能又升又貶，因此，央行維持新台幣匯率的動態穩定，以求全民之最大福祉。
- 五、6 月 10 日日本銀行黑田總裁於眾議院接受質詢時表示，目前日圓實質匯率已處於低點，再大幅貶值可能性不高。
- 六、國際金融市場波動大，央行一向密切注意國內外經濟金融情勢的變化，維持新台幣匯率動態穩定，以降低廠商匯率風險，並有助於廠商的進出口報價與營運，促進總體經濟穩定。

（一二六）行政院函送丁委員守中就針對鐵路黃牛橫行，建議臺鐵將車票改為記名式問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 26 日院臺專字第 1040035326 號）

（立法院函 編號：8-7-16-612）

丁委員針對鐵路黃牛橫行，建議臺鐵將車票改為記名式問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、臺鐵局為便利民眾購票及變更行程需要，車票採無記名方式發售。如改為記名式發售，旅客購票時須攜帶證件購買，乘車時亦須攜帶車票及證件備查，將造成民眾乘車購票不便，增加旅客及臺鐵局查驗困擾，且票面登記個人資料，恐有個人資料外洩之虞。
- 二、為減少黃牛票，保障旅客訂票權益，臺鐵局除加開列車提高運能外，已推動離峰時段柴聯式自