

，而有從事休閒漁業者僅 352 家，比例 0.7%，不到百分之一，主管機關應更大力輔導漁村朝休閒觀光漁業發展，增加漁村漁業之附加價值，並應逐年以百分比訂出增加休閒漁業產值計畫，以積極推動漁村轉型，俾因應近海沿岸漁業資源日趨枯竭之現實。

（二十三）本院李委員昆澤，鑒於目前台灣國際線航班過度集中於桃園機場，高雄機場僅約 11%，且跑道使用率僅約一半，有相當空間來分攤桃園機場的航班，尤其高雄機場位於東南亞與東亞航線的中間點，應有相當潛力發展成為東南亞旅客的轉機機場，參考日本、中國等國在推行免簽證及簡化簽證政策後，均大幅提昇觀光人潮，爰此，要求外交部協同相關單位，針對高雄機場開放東南亞旅客短期免簽證進行研議，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據統計，去年國內三大國際機場的國際線航班數，有 77%集中於桃園機場，高雄機場僅約 11%。桃園機場負荷量明顯過重，也影響服務水準。反觀，高雄機場目前的使用量僅約一半，相當適合分擔桃園機場的負載量。政府應透過政策導引的方式，讓桃園機場的航班分散至高雄機場。
- 二、高雄機場的地理位置相當適合發展東南亞航線，較桃園機場更具距離與時間優勢，尤其是近年來東南亞國家旅客赴日本、韓國觀光人數均大幅成長，高雄作為兩者的中間點，應有相當潛力發展成為東南亞旅客的轉機城市。
- 三、日本近兩年陸續對東南亞國家，如馬來西亞、泰國、印尼、菲律賓、越南等國民眾，實行免簽證或簡化簽證程序。上述政策推行後，前往日本的東南亞旅客大幅成長，例如菲律賓成長 70%、越南成長 47%，泰國成長 45%、馬來西亞成長 41%，印尼也有 16%。中國自 2013 年 1 月起，也開放符合條件之外國人於北京首都機場、上海浦東機場、上海虹橋機場轉機前往第三國時，能享有 72 小時免簽證的待遇。成功提高「轉機機場」的地位並帶動當地觀光人潮，目前開放的機場已達到 14 個。
- 四、綜上所述，若能推行免簽證，對於提升觀光客來訪的意願有很大助益。爰此，要求外交部協同相關單位，針對東南亞國家旅客，指定高雄機場為台灣地區 72 小時過境轉機免簽證機場進行研議，使高雄機場成為東南亞國家赴第三國旅遊的「轉機機場」，並藉此帶動南台灣的觀光旅遊發展。

（二十四）本院周委員倪安，針對經濟部指出中長期作為，在於提升產業競爭力、加速區域經濟整合、改善投資環境。其中，有關