

全滴水不漏。

(二十九) 本院邱委員志偉，鑒於台灣貧富差距日益嚴重，薪資水準倒退 16 年，而且學貸金額每年持續增加，在此情況下各學院為提升教學師資及設備更新而增收費用，必須要有實質效益並讓學生有感，請教育部對提出調漲收費申請之院校進行後續追蹤，並請提出調漲之院校附上弱勢生助學計畫，以確保教學品質提升及維護學子權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、政大、台科大等 23 所大專院校上周向教育部申請調漲學雜費，引發學生團體、勞工團體不滿，數十位反教育商品化聯盟的成員昨前往教育部抗議，高喊「拒漲學費，拒當提款機」，要求教育部退回所有大學的調漲申請。
- 二、抗議學生高喊「學費不能漲，學貸滾一旁」、「大學要經費，政府別耍廢」等口號，痛批大學口口聲聲說調漲的錢用來補助弱勢學生，造成「弱弱相殘」，並要求政府課徵資本利得，擴大教育經費，增加非競爭型經費補助。
全教總理事長張旭政出面聲援，批政府放任大學漲學費，是教育政策向市場化傾斜，將擴大階級對立，呼籲落實教育公共化。
- 三、教育部高教司派出專門委員王銘源接受學生陳情書，強調教育部會成立審查小組嚴格審查。抗議學生揚言，如教育部長吳思華不退回各大學調漲學費案子，學生們將會有更激烈行動。

(三十) 本院邱委員志偉，鑒於教育部公布正在審核 23 所大專院校提案申請調漲學雜費；但毋須教育部審核即可調漲的宿舍費，同樣傳出「漲」聲。對於部分偏鄉、山區或是經濟上較為困乏之學子，因為校方提供宿舍較外宿便宜，而申請住宿，現今每學期便增收數千元，這讓弱勢學生如何吃得消？希望教育部盡速提出相關策進方案，並對今年校院調漲申請案更加謹慎把關，保障所有學生就學權益，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、全台各大學 8 月起新學年發現有 5 所大學宿舍費確定將調漲，其中宜蘭大學每學期從 7,500 元狂漲 2,000 元，調高到 9,500 元，漲幅 26.7%最高；高雄、台北、陽明、高雄師範等大學也調漲 2.7%到 21.8%。不少學生直喊吃不消，陽明大學林姓學生說，雖然學校住宿費比較

外低，但調漲後一年下來也是好幾千元，在台北生活壓力越來越大。

- 二、宜蘭大學宿舍有 1,500 多個床位，已通過每學期收費調漲 2,000 元，漲幅 26.7%；該校也向教育部申請調漲學雜費 2.5%，若依此幅度通過，有住宿舍的學生學雜費和住宿費，每年須多付 5,000 多元。教育部統計共 23 所大學提案，今年 8 月要調漲學雜費，創近 8 年最多紀錄，漲幅從 1.5%到 3.5%都有。

（三十一）本院邱委員志偉，鑒於敘利亞內戰慘烈，造成該國大量人民流亡、失學；故，促請外交部秉人道精神兼拓展我國外交，提供獎學金及名額允敘利亞難民來台就學。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據聯合國統計，敘利亞自 2011 年 3 月 15 日爆發內戰以來，迄今已造成該國 22 萬人死亡、400 萬以上難民逃離，以及國內 760 萬居民被迫遷徙（其中 140 萬人為兒童）；是全球繼伊拉克戰爭後，近年死傷、破壞最嚴重的一場戰事。
- 二、針對敘利亞內戰所造成人道危機，除土耳其、黎巴嫩、約旦等鄰邦皆收容敘國難民外，美、日及歐洲多國則供有獎學金讓敘國學生於各自國內就讀，部分甚至開放難民名額；俱為國際社會在尚無法終止敘利亞內戰的情況下，履踐人道責任、義務之努力。
- 三、我國由於國情特殊，在國際上推展外交一向充滿阻力。如能比照美、日及歐洲各國，向敘利亞難民提供獎學金，允其中部分來台就讀，除善盡身為國際社會一員之責任外，長遠而言，更是成本低廉，但有希望獲得高回報的外交投資。

（三十二）本院邱委員志偉，鑒於高鐵財務危機，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵在原 BOT 合約未到期前改變特許期年限是否違約，有失程序正義？
- 從法律角度、股東角度來看，新版財改案是一種為了延續高鐵生命的「妥協方案」。過去高鐵 BOT 簽約時等同是一種「承諾」，現在因為投資成本太龐大，無法短期回收，只好再延長特許期，這無疑改變當初的遊戲規則，對當時的競標人不公平。在原有的 BOT 合約內任意改變特許期年限就是違約，也違反政府執行重大公共工程 BOT 案的行政契約平等、公益原則，不管是減一年或增一年都違法。
- 二、新股東坐享獲利，對原始股東是否公平？
- 當初高鐵是經過招標、評選團隊，政府才代替全民給予高鐵 35 年特許期，其中 9 年還在興建，營運只剩 26 年，現在只因財務困難，原 BOT 合約還沒結束，就要另延長 35 年，新的