

強號列車差別票價，吸引旅客分散時段乘車，將旅客需求轉移至離峰時段。另臺鐵局於本（104）年 1 月 12 日起退票手續費由每張 13 元，改為按距開車時間分階段收取，實施後臨近開車時間退票行為已明顯減少。臺鐵局於實施上述分流及加重退票成本等措施，配合持續辦理淨網專案，與去（103）年鐵路法修正，加重黃牛票販賣罰則後，已有效減少黃牛票亂象，現階段暫未規劃改發行記名式車票。

（一二七）行政院函送黃委員昭順就政府應加速臺灣經濟轉型問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 26 日院臺專字第 1040035349 號）
（立法院函 編號：8-7-16-635）

黃委員對政府應加速臺灣經濟轉型所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

- 一、今年全球經濟成長不如預期、國際石油價格下跌等因素，影響我國對外出口表現，此外，未能參與更多的區域經濟整合，致我國自由貿易零關稅涵蓋比重過低，產業出口面臨較高的關稅門檻，也衝擊我國出口成長動能。
- 二、為因應全球經濟陷入中低成長水平的「新平庸」時期，政府刻正積極推動我國經濟成長由效率驅動，轉為創新驅動，創造我國經濟與出口成長新動能，主要措施包括：

（一）產業創新轉型

1. 積極推動「產業升級轉型行動方案」「產業升級轉型行動方案」係以「維新傳統產業」、「鞏固主力產業」及「育成新興產業」為主軸，透過「提升產品品級及價值」、「建構完整產業供應鏈體系」、「建立系統解決方案能力」及「加速新興產業發展」4 大轉型策略，結合各項政策工具，如稅制、資金、科技、人才、土地、環境等，引導我國產業創新模式的轉變，創造產業與經濟發展的新動力。政府已篩選鑄造業、螺絲螺帽、工具機（控制器）、半導體（3DIC 製程、材料及設備）、聚落型產業（織襪、毛巾、製鞋）、高值石化產品及智慧城市等 7 項優先產業進行示範，短期內將促使示範產業成長突破，俾利有效提升整體產業之附加價值。
2. 行政院成立「創新創業政策會報」整合政府與民間的創新創業能量與資源，並積極推動「創業拔萃方案」，透過排除法規障礙，引入國際資金與專業知識，營造有利創新創業的優質環境，強化我國經濟體質。

（二）打造出口新模式

1. 推動整體解決方案

- （1）短期針對已有出口實績與潛力者，積極拓銷目標市場，如盤點國內至少 10 個已成功之整廠輸出/系統整合等解決方案案例，研析其可能標的市場及後續帶動出口潛力，製作套裝式推廣案例，並輔以海外投融資協助。
- （2）中長期針對具未來發展性之新興解決方案，如智慧城市、雲端、物聯網、大數據、生產力 4.0 等計畫，建立有效孵育機制，形成出口旗艦。

2. 投資新聚落

- (1) 評估選定適合產業生產聚落發展之合作國家，採取由上而下（Top-Down）模式對等合作，建立臺灣產業聚落（Taiwan Industrial Park, TIP），啟動投資帶動出口。
- (2) 採取在地品牌合作模式，運用我國生產及研發技術優勢，結合在地國通路、品牌業者，經營內需市場。同時，藉由深化投資及合作質量，推動合作國與我國簽署投保協議，鞏固長期經貿合作關係。

3. 廣續出口拓銷政策

- (1) 強化短期拓銷作法，針對主要出口衰退市場、出口衰退但拓銷可著力產品（如金屬、資通訊產品）及出口潛力產品（如電子產品及機械等），從「走出去、拉進來、擴網絡、補能量、塑形象」等面向，規劃多元短期拓銷作法。
- (2) 拓展經貿合作，持續推動促進我與北美、東南亞經貿關係，積極遊說該等國家或地區推動與我洽簽雙邊及多邊經貿協定（如 BIA、ECA），及支持我加入 TPP、RCEP，以增加雙方的互動與交流並利我國融入區域經濟整合。

（一二八）行政院函送黃委員昭順就「我國超額儲蓄升高」問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 6 月 26 日院臺專字第 1040035347 號）

（立法院函 編號：8-7-16-633）

有關黃委員昭順對「我國超額儲蓄升高」所提質詢，經交據國家發展委員會查復如下：

- 一、國民儲蓄為國內投資的主要財源，超額儲蓄上升，顯示國內資金運用仍有強化空間。
- 二、為促進投資及經濟永續發展，政府將積極引導國民儲蓄投入實體經濟建設，以有效運用資金，並轉化為推動經濟成長的動能。政府推動之相關政策及措施說明如下：
 - （一）企業投資案件評估通常涵括資金融通、技術開發、土地取得、環境評估、人才培育、市場拓展等各個面向，為加速投資效率，政府除持續於各個投資環節協助企業，並提升執行效能及排除投資障礙，提振投資意願。
 - （二）政府持續推動「產業升級轉型行動方案」，提升產業投資動能。此外，成立「創新創業政策會報」，整合政府與民間的創新創業能量與資源，提供創業及新創事業優化環境；並積極推動「創業拔萃方案」，期能透過排除法規障礙，引入國際資金與專業知識，強化投資能量。這些方案的落實推動，將有助於增加投資案源。
 - （三）鑒於國內公司企業儲蓄已成為國民儲蓄增長的主要來源，政府透過強化誘因，刺激投資需求，將民間儲蓄導入國內投資與公共建設，以擴大資金運用管道及效率。例如：促進民間參與公共建設、引導保險業等資金投資公共建設案件及社會福利事業，或以示範案件模式導入「政府購買公共服務型促參計畫」（Private Finance Initiative，簡稱 PFI 計畫），建立民間參與公共建設之多元管道。