

信任感，整個社會亦會充滿暴戾之氣。亡羊補牢，猶未為晚矣，在事件發生後的此時，正是建構積極力量的關鍵時刻，務使校園安全防護機制徹底落實，還給孩童一個放心與安全的校園空間。

- 三、首先，在基礎系統上，政府應優先支持學校，完善校園防護措施。尤應注意校園監視系統，以透視死角消除管理空窗，並加強巡邏次數、落實行政人員巡堂、強化人車進出管制等，這些都是必須做到的基本要求。對此，教育部長吳思華已允諾，爭取 104 年第 2 預備金緊急改善，以及投入替代役兵源以資因應。政府在相關經費支援或人力編制上絕不能節省，務期建立起結構完整的校園安全環境，避免學生在校時間有不明人士直接入班或潛入學校。我們相信，學校在基礎設施與人力上不虞匱乏，才有足夠能力應付別有用心之危險。
- 四、其次，「自立自強」非常重要，亦即學校本身要提高危機意識，增加師生自我防護知能。一般危機預防及處理的知識顯現，大多沒有做好的環節經常起源於主管人員，因其缺乏危機意識和能力，以致最後的結果非常嚴重。國中小學生還在成長，自我抵禦與保護能力較弱，各校應利用相關課程或集會時機，加強學生安全意識及被害預防觀念教育宣導；同時對安全死角尚有疑慮的地方，也應提醒切勿單獨行動。誠如教育部所明言，「若歹徒有心要進入校園，不管圍牆再高，都不見得有效」，因此，師生之間的行動聯繫通報亦須加以落實。目前有些學校鼓勵學童配戴哨子，遇發生緊急事情時使用，不失為可行之法。
- 五、再者，團結力量大，我們要特別強調「社區聯防」的必要性。從現實情形看，許多學校不僅有校門，還有側門、小門、地下通道或社區聯絡道路等，此種學校內、外部環境的「複雜性」，必須加以正視，且認知絕沒有百無一失的門禁。故因應之道，就有待學校、警政單位和學生家長們群策群力，建構「聯手出擊」的有形力量，以期共同降低風險與危險。各地警察局和學校本來就持續合作執行校園安全維護計畫，警政系統可再強化上、下學時段的安全勤務，並清查危害治安人士，以確保學童安全。學校亦應和家長會、社區多所聯繫與緊密結合，共組校園守護志工隊或守望相助隊，由點或面發展為聲氣相通、有志一同的聯合體系，擴大學校與整體安全的「版圖」。
- 六、毋須諱言，女童遭割喉案暴露出校園可能是社會治安脆弱點的一面，也提醒我們校園安全不怕做過頭，只怕做不夠。如果平時能多一點留神、關懷與輔導，多具備一些危機警覺，或許就可避免或減少悲劇發生。

（六十三）本院許委員淑華，台灣環境污染嚴重，過去發展經濟的同時，卻忽視環境污染、影響人民健康，管制空污是各層級政府應努力的事，要求行政院責成所屬共同努力做好空汙防治工作。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、上周末一場反空氣污染的遊行，在九個縣市同步展開，參與的人民希望在明年總統和國會

改選前夕，各政黨和候選人都能展示對空污問題的重視，並且將改善空氣品質列入最重要的環保議題，具體提出有效的行動綱領和步驟。沒錯，能夠改善空氣品質的政黨和候選人才是夠格的政治參與者。

- 二、台灣環境污染嚴重，過去發展經濟的同時，卻忽視環境污染、影響人民健康；如今，空污影響範圍最大，對健康影響最巨，但人民覺醒的意識又最少。
- 三、世界衛生組織認定空氣污染是重大致癌物；但是衛福部至今仍未將空污列為健康的重大威脅，明顯失職。過去三十年，癌症死亡人數年年上升，現在因肺癌而死的人較三十年前增加三倍，而女性肺癌死亡比率漸增，而男女肺癌比值逐漸減少，以二〇一三年為例，因肺癌而死的女人達三千一百四十一人，男女比從三比一縮減到一點四比一。立法禁菸取得成效的同時，空氣污染卻增加更多死亡的威脅。
- 四、台灣女性肺癌從半世紀前每十萬人一個病例，增加到現在的二十多個。隨著女人負擔家計，呼吸室外空污的機會上升，很快地，台灣女人因肺癌死亡的數目將逼近男人。另外，肺癌患者越來越年輕，台灣出現十七歲的患者，中國也出現八歲的肺癌女童。
- 五、空污來源包括境外，尤其是中國飄來的空污，但台灣中南部大型工業，例如台中火力發電廠、雲林台塑六輕及高雄工業區的空污；加上河川揚塵，機動車廢氣，放鞭炮、燒香和燒紙錢，都使民眾暴露在罹患肺癌、支氣管擴張、肺炎、氣喘和心血管疾病的危險中。
- 六、管制空污是各層級政府應努力的事，我們認為：一、空氣污染是台灣最大的環境危害因子；衛福部應該公布、說明空氣污染對於民眾的危害，以及健保在空氣污染相關疾病的花費。二、每年因肺癌死亡的人數已經超越肝癌多年，衛福部應該提供 PM 二·五相關的肺腺癌在年輕族群、女性以及各鄉鎮地區的統計數據。三、衛生當局有責任提醒大眾和政府，改善空污可以救命並且降低醫療費用。四、政府不同部門需要緊密合作；環保署不能自宮，視經濟部為最後仲裁者。行政院的眼界要以保護台灣永續經營的環境為最高原則。五、從事政治的團體和人物要將空污影響健康的主題帶入政府各層級的空污防制政策，發展空氣品質監測系統，結合中小學教育和活動，鼓勵乾淨的科技和燃料，提升防制空污的績效。六、政策上，需要繼續改善大眾運輸系統，減少汽機車的成長。在特定區域，例如傳統市場在營業時間內，應該禁止汽、機車進入。七、電和水的訂價要考慮永續的供給，更要有節制的需求和對環境衝擊的考量；另外，大型耗電、耗能、耗水的企業必須付出更多的環境稅。

（六十四）本院許委員淑華，財政部日前發布出口統計，台灣五月份出口衰退 3.8%，連續第四個月下滑。今年以來出口衰退的不止是台灣，韓國、日本、新加坡、中國近幾個月也都是走跌的，顯示這確實是全球景氣不振所致。既是如此，經濟部應該藉此檢視台灣長期出口競爭力的問題，加以徹底改善，如今