

護之法令，檢討校園、大眾交通運輸等公共安全政策，改進我國現行勞動政策與社會結構，並研議各社會局處、社服機構之機制是否能夠提供充分協助以消弭相類似之犯罪問題於無形。

（九十九）本院林委員國正，有鑒於今年 5 月 14 日立法院經濟委員會所作出之決議，要求「經濟部地質調查所」盡速調查旗山斷層仁武到小港林園段地質敏感帶，為保障居民生命財產安全，經濟部應盡速編列相關預算並具體地質調查執行，於年底前提出調查結果，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據「經濟部地質調查所」報告指出，從高雄仁武到小港林園可能之旗山斷層位置，目前遍佈油槽、油管及石化管，一旦發生大地震，將引發油槽油管大爆炸之災害，而「經濟部地質調查所」為國家專業斷層調查單位，若由其調查旗山斷層地質敏感帶位置應較具公信。經濟部地調所應盡速完成調查，釐清當地地質情形。
- 二、為避免讓國道 7 號開發於二階環評相關調查認定時流於無共識之爭辯，爰請行政院環保署及交通部高公局暫停國道 7 號二階環評範疇界定會議，待旗山斷層仁武到小港林園之地質敏感帶公告後，再進行國道 7 號二階環評範疇界定。

（一〇〇）本院林委員國正，鑒於「台北市文化國小學童遭殺害案」顯示「校園安全防護機制」產生漏洞，嚴重撼動全國師生及家長對於校園防護之信賴，為捍衛校園安全，本席嚴正要求教育部及警政署於七月底前，就校園安全防護機制提出具備高度可行性的詳細計畫，並於八月底開學前落實實行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日發生「台北市文化國小學童遭殺害案」後，社會各界熱烈討論如何防止外力侵入校園，進而檢視「校園開放時間長短、圍牆高低、維安人力是否充實、監視器增設」等相關議題，然而是否有助於校園安全防護，並能有效落實，不無疑問。
- 二、教育部國教署 6 月 7 日發布之「教育部因應國小校園安全的防處具體措施」針對「師生自我防護知能」、「建構完善警監系統」、「落實人車進出管制」、「加強校園安全巡查」、「建立雙向聯繫合作」及「精進緊急應變能力」等六個面向研擬校園安全維護提出具體作為，並重申各國中、小學校應依據教育部訂頒的「國民中小學校園安全管理手冊」執行