

護之法令，檢討校園、大眾交通運輸等公共安全政策，改進我國現行勞動政策與社會結構，並研議各社會局處、社服機構之機制是否能夠提供充分協助以消弭相類似之犯罪問題於無形。

(九十九) 本院林委員國正，有鑒於今年 5 月 14 日立法院經濟委員會所作出之決議，要求「經濟部地質調查所」盡速調查旗山斷層仁武到小港林園段地質敏感帶，為保障居民生命財產安全，經濟部應盡速編列相關預算並具體地質調查執行，於年底前提出調查結果，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據「經濟部地質調查所」報告指出，從高雄仁武到小港林園可能之旗山斷層位置，目前遍佈油槽、油管及石化管，一旦發生大地震，將引發油槽油管大爆炸之災害，而「經濟部地質調查所」為國家專業斷層調查單位，若由其調查旗山斷層地質敏感帶位置應較具公信。經濟部地調所應盡速完成調查，釐清當地地質情形。
- 二、為避免讓國道 7 號開發於二階環評相關調查認定時流於無共識之爭辯，爰請行政院環保署及交通部高公局暫停國道 7 號二階環評範疇界定會議，待旗山斷層仁武到小港林園之地質敏感帶公告後，再進行國道 7 號二階環評範疇界定。

(一〇〇) 本院林委員國正，鑒於「台北市文化國小學童遭殺害案」顯示「校園安全防護機制」產生漏洞，嚴重撼動全國師生及家長對於校園防護之信賴，為捍衛校園安全，本席嚴正要求教育部及警政署於七月底前，就校園安全防護機制提出具備高度可行性的詳細計畫，並於八月底開學前落實實行，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日發生「台北市文化國小學童遭殺害案」後，社會各界熱烈討論如何防止外力侵入校園，進而檢視「校園開放時間長短、圍牆高低、維安人力是否充實、監視器增設」等相關議題，然而是否有助於校園安全防護，並能有效落實，不無疑問。
- 二、教育部國教署 6 月 7 日發布之「教育部因應國小校園安全的防處具體措施」針對「師生自我防護知能」、「建構完善警監系統」、「落實人車進出管制」、「加強校園安全巡查」、「建立雙向聯繫合作」及「精進緊急應變能力」等六個面向研擬校園安全維護提出具體作為，並重申各國中、小學校應依據教育部訂頒的「國民中小學校園安全管理手冊」執行

各項校園安全防護工作。惟教育部上述六個面向具體作為之內容，僅為單純、片面的政令宣導，並未論及具體計畫內容，另查最新版本的「國民中小學校園安全管理手冊」，係於 2003 年頒布，距今已達 12 年之久，是否能夠因應現今社會環境，維護國民中小學之校園安全，並非毫無疑問。

三、另查，2007 年起警政署頒佈的「警察機關強化維護校園安全工作執行計畫」仍由各縣市政府執行中，惟警政署與教育部是否依此計畫，落實建立警學間之聯繫通報機制，及確實檢測校園環境安全、巡邏校園周邊？目前未見有任何績效指標可供參考。且該計畫係於 2007 年修訂，距今已有 8 年之遙，能否適用於現今變化劇烈的社會環境中，尚非無疑。

四、依上述疑問，本席據捍衛校園安全之立場，嚴正要求教育部及警政署於七月底前，就校園安全防護機制提出具備高度可行性的詳細計畫，並於八月底開學前落實實行，特向行政院提出質詢。

（一〇一）本院林委員國正，鑒於「高雄港大林石化油品儲運中心計畫」，對該地區居民生命、健康與財產等影響劇烈，本席堅決反對「高雄港大林石化油品儲運中心計畫」放入經濟部所制訂的「全國性區域計畫」，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄市小港區大林蒲原為一樸實的靠海村落，惟近年遭受中鋼、中油、台電與南星計畫包圍，居民被迫生活於工業污染及廢棄物之中，已致居民不斷高呼懇請協助遷村。
- 二、依相關研究，高雄地區 PM2.5 及臭氧均已超標，此情況下，據傳經濟部未就當地居民之健康風險進行縝密影響評估，於「區域性產業計畫」中推動「高雄港大林石化油品儲運中心計畫」，石化與燃煤發電附隨之有機揮發物、重金屬等高致癌性物質，無疑為本極為嚴峻之居住環境雪上加霜。
- 三、因此，於高雄市政府與經濟部等中央相關部會，就遷村等相關議題（如：補償方案、遷村地點、遷村年限）向當地居民取得共識前，本席堅決反對「高雄港大林石化油品儲運中心計畫」列入經濟部所制訂的「全國性區域計畫」，以確保大林蒲區域居民之生命、健康及財產安全。

（一〇二）本院王委員進士，針對農發條例有關農舍興建疑義，恐對民眾權益造成莫大影響。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：台灣地狹人稠，農田面積較少，應更加有效管理，農委會之前已經有調查過全台所謂「優良農田」資料，並列冊管理，優良農田自應維持耕作為其主要用途，另一方面，不屬優良農田的部分是否可加以興建農舍，則應有其他考量空間。