

質詢事項

- (一) 本院楊委員瓊瓊，針對書法係我傳統之寫作國粹，但查現行教育部規定上課時數明顯過低，而相較鄰國之日韓對書法教育重視程度，台灣明顯不足，為求書法教育能早日能於國小教育扎根，主政之教育單位應考量提高課程配置時數，俾利書法教育學習，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行台灣教育體制下主要課程規劃係因應，聯考、基測、學測、推甄、免試升學等考試升學，雖然強調五育並重的教育，但一直存在於課綱中的書法教育顯然未受到主流教育思維的重視。證諸鄰近國家，舉如日本教育體系中書法課程規定，難道沒有增加日本學生的壓力？他們在推行書法教育時，有沒有窒礙難行之處？豈無可供台灣效法學習之處？
- 二、現行地方政府願花數十億教育經費推行外語教育，卻不願意花其中小部分的經費來落實書法教育；願意花經費來調訓現職英語教師，卻沒有培育書法師資；令人想到一句耳熟能詳的話「外國的月亮比較亮」，只要和英語搭上關係的都是好的，而本國藝文是不值得推行的；顯見主流教育對書法學習的輕忽程度。
- 三、書法係我傳統之寫作國粹，但查現行教育部規定上課時數明顯過低，而相較鄰國之日韓對書法教育重視程度，台灣明顯不足，為求書法教育能早日能於國小教育扎根，主政之教育單位應考量提高課程配置時數，俾利書法教育學習。

- (二) 本院楊委員瓊瓊，針對現行道路標線，卻因天雨路滑，標線變成「滑板」，衍生多起交通事件，屢見於社會報導層出不窮，顯現其標線防滑係數顯有不足之處，公路總局應修正提高道路標線之防滑係數，俾利提高道路標線之防滑程度，免以再次發生交通意外事件，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、現行道路標線原本是交通指示線，卻可能變成「機車殺手線」，有機車騎士沿著路邊白實線騎過去，卻因天雨路滑，標線變成「滑板」，衍生多起交通事件，屢見於社會報導，層出不窮。而據不少機車騎士指出，道路標線原是用來幫助駕駛人了解路況，現在安全線卻變成「反安全線」，尤其各路口的機車停止線那麼多，騎到停止線前剛好是大家猛拉煞車時，如果又遇到下大雨「不打滑都很難」。

二、據公路總局指出，國內雖有防滑係數規定，所有標線都以國際測量儀器「英式擺垂」實測，係數值在四十五以上才算安全，除了一般公路外，各縣市市區道路也要求比照辦理。而國內有多少機車騎士因此原因傷亡雖無統計，但公路總局是重新考量修正上開道路標線的防滑係數，並建議將行人標線，把間距加大，或是引進熱融式噴漆畫標線，藉以提高防滑係數等多重措施，藉以保障汽機車之交通道路安全。

（三）本院楊委員瓊瓊，針對財政部統計之最新國債鐘，顯見台灣整體財政問題日趨嚴重，財政單位應有效提出開源節流的財政節流政策，俾利整體財政健全，免以步向歐盟中之希臘化情形在台灣發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據財政部日前公布最新國債鐘，累計至今年 4 月底，中央政府 1 年期以上債務為 5.37 兆元，加短期債務共 5.63 兆元，平均每位國民揹債 24 萬元，比上月多 1,000 元，是近 11 月最高。
- 二、綜上，雖財政部坦言潛藏負債並非實際負債，但證其財政思維過於駝鳥心態，故財政單位應主動提出具體財政改革，並訂定降低負債數的具體目標與時程，免以步向歐盟中之希臘化情形在台灣發生。

（四）本院林委員鴻池，對於主計總處公布今年第一季消費者物價（CPI）為金融海嘯以來首次負成長，跌幅 0.59%，物價連三個月下跌。經濟學人智庫（EIU）及環球透視預測，台灣今年經濟成長率居四小龍之首，EIU 甚至預測今年我國經濟成長可達 4.1%；但民間消費十多年來長期低迷。建請行政院研議辦法以提高我國國民民間消費，以促進我國經濟成長，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年二月，主計總處考量國際油價及農工原料行情走跌，我國貿易條件改善，將我國經濟成長由 3.5%上修至 3.78%。國內外預測機構也紛紛同步上修我國經濟成長，在經濟學人智庫（EIU）及環球透視的預測裡，台灣今年經濟成長率更居四小龍之首，EIU 甚至預測今年我國經濟成長可達 4.1%。
- 二、今年以來物價連三月下跌雖還不構成通貨緊縮，但十多年來民間消費疲弱的情況並未改變，而民間消費之所以長期低迷，這又和所得分配不均、高房價高房貸排擠家庭消費有關。
- 三、亞洲地區共有日本、中華民國、泰國、中華人民共和國及部分地區發行過消費券，消費券