

二、國家運動訓練中心人事管理規章、國家運動訓練中心會計制度及國家訓練中心採購作業實施規章及場地設施收費標準等，尚未完成送教育部備查。

三、綜上，教育部及國訓中心對設置條例規定之相關法規命令或內部規章，尚未完成之部分，應儘速辦理以符法制。

(二十一) 本院許委員淑華，針對民國 102 年度交通部公路總局編列偏遠路線營運虧損補貼預算數計 4 億 1,689 萬 8,438 元，執行結果，截至 102 年底止，雖全數執行完畢。公路總局辦理督導考核作業，初審原則流於形式且未深究虧損路線成本與營運狀況之關聯性，逕依各該地方政府審核結果予以補助，考核作業欠周延，應予以改善。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、政府為保障偏遠地區與服務性路線的基本民行，由交通部公路總局編列預算補助地方政府辦理市區客運業之營運虧損補貼業務，期能達成「路線服務一條不減」之執行目標。民國 102 年度交通部公路總局編列偏遠路線營運虧損補貼預算數計 4 億 1,689 萬 8,438 元，執行結果，截至 102 年底止，雖全數執行完畢。

二、但部分地方政府申請市區客運路線營運虧損補貼計畫，未依新修訂之大眾運輸事業補貼辦法完成修正其相關規定，僅沿用舊規定辦理，公路總局亦逕予審查通過，審查作業顯欠嚴謹：查該局民國 102 年度補助 14 個地方政府辦理市區汽車客運業營運虧損補貼計畫，計有新北市、澎湖縣政府等 2 個地方政府訂定之虧損補貼作業，未依大眾運輸事業補貼辦法第 5 條陳報交通部核定；另新竹市等 5 個地方政府，仍依廢止「大眾運輸補貼辦法」所定之相關附屬補貼作業規定，審核所轄之客運業者虧損補貼事項，未依新訂頒之「大眾運輸事業補貼辦法」規定，重新檢討修正補貼作業規定。顯示，交通部公路總局多年來辦理審查是項補貼作業，未能發現受補助地方政府制度規章未盡健全，仍依其審核結果撥付補助款，審查補貼機制作業欠積極妥適。

三、公路總局辦理督導考核作業，初審原則流於形式且未深究虧損路線成本與營運狀況之關聯性，逕依各該地方政府審核結果予以補助，考核作業欠周延：依該局 102 年核定之一般型補助計畫初審報告，要求受補助地方政府於市區汽車客運業營運虧損補貼受補助款中提撥一定比例經費做為行銷費用，期以提高當地公車運量及營運虧損補貼效率，惟查基隆市等 5 個地方政府未依規定提撥經費，該局亦未追蹤評核地方政府後續執行成效，初審原則顯流於形式；又該局考核時，忽視部分地方政府審核其轄審客運業者每條路線之每車公里成本均相同、或每車公里成本自 17.5 元至 147.7 元不等差異懸情事，未針對路線特性逐一檢視及深究虧損路線核心因子（每車公里成本）與營運狀況之關聯性，逕依各該地方政府審核

結果撥付補助款，顯有欠妥。

(二十二) 本院許委員淑華，針對近期的農藥茶風波，食藥署規劃自 7 月底起，茶葉進口業者及大型製茶廠等，都將納入三級品管強制檢驗。事實上，隨著各項法令規範日趨完善嚴格，惟有政府與民間共同落實執法，並在飲食文化上，形成「食品安全至上」的團體價值，方能有效提升飲食安全。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國民健康署公布的臺灣地區癌症時鐘則再度調快，大約每 5 分 26 秒就有一人罹癌，而且不論男女，罹癌率都逼近全球最高值。整體來說，我國與 34 個「經濟合作暨發展組織」(OECD) 國家相較排名第 23 高，但死亡率卻排名第 10，高過許多先進國家。雖然癌症等重疾，其肇因很多，但飲食習慣與品質，絕對佔有重要地位。換句話說，吃得不健康，已經對我們的生命帶來了極為嚴重的威脅。
- 二、政府相關管理法規日趨嚴格完善，確實是值得鼓勵的努力方向。畢竟商人利字當頭，寄望對方因良心發現而主動加強食安管理，雖然在道德層面具有正面意義，但不論對大型賣場的超市，或是市井街巷的攤商，都效果有限。一方面，人性善惡因子並存，揚善隱惡雖是理想，但惟有嚴刑峻法、明確規範，方能具體劃下不得跨越的紅線；亦不致令當事者因自由心證，反而無所適從。
- 三、當今之食品工業，事實上已經形成大規模商業生產體系。從最源頭的穀稻種植、豬羊畜養，到其後的食品原料生產，都被納入了經過精心計算、以效率與利潤為優先的運作程序。吃了太多抗生素的雞與牛，會不會對人類造成傷害，基改玉米可能對人體形成什麼樣的長期影響，則都不是商人考量的重要因素。因應此種情勢，即使法規本身，亦必須隨時修訂調整，方能跟得上科技的腳步；若食品安全淪為無法可管的蠻荒，後果實令人難以想像。故立法以周、執法從嚴，確屬必要。
- 四、質言之，欲徹底根除食安危機，消費者必須取飲食文化的角度，從自身做起，鼓勵合法廠商以優良品質，獲得適當利潤；同時以食品安全為最高優先，推崇簡約自然的飲食文化，並全面抗擊制約黑心商人及食品，如此方能為自己、乃至後代子孫，營造一個真正「食在安全」的良好環境。

(二十三) 本院許委員淑華，鑒於行政院經建會人口推估報告，2033 年，台灣將成為全球老化指數最高的國家，平均 2.56 個人要養一位老人，長期照顧的需求迫在眉睫。親人失能時，最希望