

自己的家人能給予照顧，長照保險的設計，有鼓勵家人多照顧自己親人的目的，本席希望政府應加緊腳步讓長照法能在 105 年準時上路開辦，以減輕家庭負擔。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國內長照制度分為長照服務及長照保險兩大塊，長照服務著重在長照服務人力及機構的建置；長照保險則因與全民相關，一直受到外界高度關注。目前需要長期照顧的 66 萬 8 千多位失能照顧者當中，有 40% 不是老人，若長照保險在 105 年開辦，第一年只有 64.1%、也就是 42 萬多人會進到長照體系當中，初步估算一年需要的費用為 800 億元以上，為了維持財源穩定，長照保險費率將採十年平衡，且每三年依公式定期調整費率，費率在 1% 左右應該足夠。
- 二、長期照護保險主要提供長照服務，且有 10% 的部分負擔，所有申請者需先通過照護管理中心評估，依失能程度核定給付等級及額度後，才能請領給付。至於在家照顧失能的親人，以及聘僱外籍看護工的家庭，只要上過一定的訓練課程，即可領取居家照顧現金費用，每小時最低一百五十元。
- 三、親人失能時，最希望自己的家人能給予照顧，長照保險的設計，有鼓勵家人多照顧自己親人的目的。再者，長照保險給付可採實務及現金給付混搭，照顧者其中幾小時出去上班，期間由實務照護代勞，回家後數小時由自己照護，同樣有現金可領，有較大的彈性空間。至於聘僱外籍看護工的家庭也可以領居家照顧費用，則是基於保險對價原則，民眾既然繳了長照保險費，應享有相同的照護權益。
- 四、未來民眾須繳的長照保險費，將與現行健保費計算方式相同，即每月投保薪資乘上費率，再乘上自負比率及眷口數。未來也將比照二代健保加收補充保險費，但費率將遠低於 2%。據了解，行政院同意調降企業負擔比，由 6 成降為 5 成，減少的 1 成轉由政府負擔，僱主、政府及勞工負擔比傾向修訂為 5：4：1，受僱者每月負擔金額平均 117 元，採社會保險制，全民強制納保，政院希望在 105 年完成立法，2 年準備，108 年上路。
- 五、長照險相當於企業為員工購買離職後保險，原則上不期待人人使用到，因此傾向同意調降企業 1 成負擔，轉嫁至政府身上。推估長照險開辦後，每年政府支出估計約 300 多億元，只要新增稅源可挹注，應不致有問題。長照保險屬強制性社會保險，與健保類似，國人平均失能使用率 16.5%，但 50 歲以上失能風險機率上升 10%，逾 80 歲 20%，85 歲 25%，國人平均餘命增加，長照險是保心安，減輕家庭負擔。

（二十四）本院許委員淑華，鑒於交通部觀光局預期今（104）年將可超過千萬國際旅客來臺，帶進觀光外匯收入達新臺幣 4,700 億元

，並將於 107 年成長至 1,230 萬人次，貢獻觀光外匯收入達新臺幣 5,470 億元。本席肯定政府的用心，但要求在達成預期效果其相關配套規劃及措施應務實擬定，並強化中央與地方之資源整合，活化與開發國家風景區景點，以提升計畫自償率及整體觀光效益。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為追求優質觀光服務，提高產業附加價值，將朝向「產業優化」、「人才優化」、「制度優化」等三面向努力。在「產業優化」方面，以輔導觀光產業轉型升級、創新發展，形塑優質品牌及服務品質，全面提升國際競爭力。在「人才優化」方面，以提升觀光產業人才素質、接軌國際，建置旅宿業職能基準及診斷系統，並規劃建置「觀光發展研訓院」，做為產、官、學界間的支援平臺，強化觀光人才培育。在「制度優化」方面，以全面啟動法制研修工程，循序漸進檢討管理制度，並鬆綁相關法規限制，營造良好產業投資環境。
- 二、如何開發深度、多元、高附加價值的特色旅遊產品，以及開拓高潛力客源市場，深化臺灣觀光品牌形象，已成為當前最重要目標。其次「特色產品」方面，應以「多元創新」手法，搭建觀光平臺，透過跨域合作、異業結盟，結合文化創意及創新理念，開發深度、多元、特色、高附加價值的旅遊產品，以提高國際旅客的滿意度、忠誠度及重遊率。在「多元行銷」方面，以「創新行銷」手法，針對目標市場分眾行銷，深化旅行臺灣感動體驗，並積極營造臺灣國際觀光品牌形象，開拓高潛力客源市場。
- 三、為發揮臺灣資通訊優勢，善用科技服務來完善智慧的觀光，將可引導產業開發附加價值商業應用及收益，同時提升自由行旅客之便利性，讓旅客、產業及政府等三者達到三贏的局面。
- 四、為促進臺灣觀光永續發展，秉持綠色、尊重及關懷的理念，將朝向推廣「綠色觀光」方向努力，以鼓勵搭乘綠色運具（含臺灣好行、臺灣觀巴、客運、鐵路及船舶等交通工具）之旅遊服務，提供國內外自由行旅客完善的綠色觀光體驗，並強化觀光產業與在地資源的連結，導入綠色服務。
- 五、如何提升景區旅遊品質之永續發展，已成為刻不容緩重要課題。尤其，將針對熱門景點，評估遊憩承載量，建立合宜的總量管制措施，並積極提升「核心景點」的旅遊服務品質臻於國際水準，拓展周邊「副核心景點」，將單點觀光建設擴大至旅遊線與面，以引導遊客分流，帶動地方發展，全方位提升旅遊品質及接待能量。

（二十五）本院許委員淑華，台灣電力公司繼本月初先後發生興達電廠機組故障、核三廠 2 號機組失火意外，以及多個發電機組輪值歲休，而預告 5 月底全台可能面臨限電危機。台電公司這