

三、地圖資訊未更新會影響導航準確度，但標準檢驗局僅管理導航機是否不漏電等硬體安全標準，導航機地圖資訊準確度問題卻不受行政單位重視。爰此，本席建議交通部應聯合內政部及國家通訊傳播委員會於一年內制定正確的國家版 GPS 資訊內容，供民眾使用；並應對販售不實地圖資訊的業者，訂定相關罰則和賠償機制，特向行政院提出質詢。

（四十二）本院盧委員秀燕，有鑒於臺中市政府推動讓弱勢學童安心吃午餐的「安心餐券」政策，三年來已有近十萬人次受惠。惟一〇二年寒暑假及假日安心餐券所需經費約新臺幣一億五千四百萬元，由臺中市政府編列預算加上臺中地檢署補助經費支應，增加臺中市政府教育經費負擔。爰此，本席建請內政部會同教育部研擬全國性照護弱勢學生政策，並在全國性政策未上路前，酌予補助各縣市相關社福政策，以嘉惠弱勢學童，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、臺中市政府教育局自九十八年起辦理「安心餐券」政策，補助清寒學生午餐，由學校班級導師提供有需要的學生名單通報教育局，除補助清寒國中、小學生的學期營養午餐，寒暑假及假日也發放每人五十元「安心餐券」，可至超商、餐盒公司或便當店換領餐食。
- 二、根據臺中市教育局統計，臺中市一〇〇學年度第一學期實際申請假日安心餐券人數為一萬六千四百五十二人，一〇一學年度第一學期實際申請人數有一萬九千七百三十人；去年寒假實際申請安心餐券一萬七千九百八十八人，今年寒假預估請領補助人數為一萬九千兩百九十六人，辦理三年來人數一直增加，每年都有十到十五個百分點的成長，三年來已有近十萬人次受惠；一整年寒暑期及假日安心餐券所需經費預估約一億五千四百萬元，加上學期貧困學生的營養午餐，計需經費三點八億元。
- 三、近日新北市政府於 103 年推出「幸福保衛站」、高雄市政府自九十八年起針對低收入家庭兒童在寒暑假發食物券，加上臺中市政府「安心餐券」讓弱勢學童安心吃午餐，顯示清寒學生確有此需求，並應視為全國性政策統一實施。爰此，本席建請內政部會同教育部研擬全國性照護弱勢學生政策，並在全國性政策未上路前，酌予補助各縣市相關社福政策，以嘉惠弱勢學童，特向行政院提出緊急質詢。

（四十三）本院盧委員秀燕，針對日益嚴重的全球暖化現象以及油價高漲狀況，國內已掀起一股單車通勤熱潮，本席建議全國城市的主要道路應設置「單車通勤道」，並應由行政院責成交通部、體委會研議設立「單車道系統推動小組」，會同各級縣