

三、地圖資訊未更新會影響導航準確度，但標準檢驗局僅管理導航機是否不漏電等硬體安全標準，導航機地圖資訊準確度問題卻不受行政單位重視。爰此，本席建議交通部應聯合內政部及國家通訊傳播委員會於一年內制定正確的國家版 GPS 資訊內容，供民眾使用；並應對販售不實地圖資訊的業者，訂定相關罰則和賠償機制，特向行政院提出質詢。

（四十二）本院盧委員秀燕，有鑒於臺中市政府推動讓弱勢學童安心吃午餐的「安心餐券」政策，三年來已有近十萬人次受惠。惟一〇二年寒暑假及假日安心餐券所需經費約新臺幣一億五千四百萬元，由臺中市政府編列預算加上臺中地檢署補助經費支應，增加臺中市政府教育經費負擔。爰此，本席建請內政部會同教育部研擬全國性照護弱勢學生政策，並在全國性政策未上路前，酌予補助各縣市相關社福政策，以嘉惠弱勢學童，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、臺中市政府教育局自九十八年起辦理「安心餐券」政策，補助清寒學生午餐，由學校班級導師提供有需要的學生名單通報教育局，除補助清寒國中、小學生的學期營養午餐，寒暑假及假日也發放每人五十元「安心餐券」，可至超商、餐盒公司或便當店換領餐食。
- 二、根據臺中市教育局統計，臺中市一〇〇學年度第一學期實際申請假日安心餐券人數為一萬六千四百五十二人，一〇一學年度第一學期實際申請人數有一萬九千七百三十人；去年寒假實際申請安心餐券一萬七千九百八十八人，今年寒假預估請領補助人數為一萬九千兩百九十六人，辦理三年來人數一直增加，每年都有十到十五個百分點的成長，三年來已有近十萬人次受惠；一整年寒暑期及假日安心餐券所需經費預估約一億五千四百萬元，加上學期貧困學生的營養午餐，計需經費三點八億元。
- 三、近日新北市政府於 103 年推出「幸福保衛站」、高雄市政府自九十八年起針對低收入家庭兒童在寒暑假發食物券，加上臺中市政府「安心餐券」讓弱勢學童安心吃午餐，顯示清寒學生確有此需求，並應視為全國性政策統一實施。爰此，本席建請內政部會同教育部研擬全國性照護弱勢學生政策，並在全國性政策未上路前，酌予補助各縣市相關社福政策，以嘉惠弱勢學童，特向行政院提出緊急質詢。

（四十三）本院盧委員秀燕，針對日益嚴重的全球暖化現象以及油價高漲狀況，國內已掀起一股單車通勤熱潮，本席建議全國城市的主要道路應設置「單車通勤道」，並應由行政院責成交通部、體委會研議設立「單車道系統推動小組」，會同各級縣

市政府研議規劃國內完善之單車道系統，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、我國二氧化碳排放相當高比例來自交通，個人交通方式對所在區域整體排放具有相當大影響，如能鼓勵民眾騎單車通勤，減少的排放量將相當可觀，亦能符合新政府推行節能減碳之政策，進而提升台灣生活環境之品質。
- 二、通勤族騎單車上班、上學、購物，在先進國家非常普遍，油價飆漲後，單車通勤更成為風潮，然而台灣也有許多喜愛單車通勤的單車一族，既可節省交通費、又可保持身體健康；但目前台灣絕大多數城市沒有安全的專用道、單車與汽車、行人爭道，或者是單車專用道並無連結，造成單車上路險象環生，多數民眾希望單車通勤卻望之怯步。
- 三、建請行政院應責成交通部、體委會成立「單車道系統推動小組」，並會同各級縣市政府研議規劃我國都市完善之單車道系統，以政策性鼓勵推廣單車通勤理念；如國內汽機車通勤數量減少、排放的廢氣亦會降低，環境會變得更加友善，不但民眾生活品質可提高，也可吸引更多觀光客到台灣。

（四十四）本院盧委員秀燕，有鑒於臺中市東山路縣道 129 線是串連臺中大坑風景區往新社地區的觀光要道，但是道路狹窄，無法有效輸運觀光人潮，而該路段的拓寬工程即將辦理公告招標作業，請營建署有效監督並掌握工程進度，儘早完成道路拓寬，順應地方需求，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、東山路縣道 129 線位於臺中市北屯區、新社區，由於臺中市都會區發展迅速，市中心空間不足，逐漸向北屯區發展，東山路為臺中市北屯區與新社區之主要聯絡道路，而臺中市新社區有豐富旅遊資源，為串聯臺中市至大坑風景區、中興嶺段遊憩與觀光及運輸功能，需要便捷安全的聯繫道路。
- 二、東山路縣道 129 線工程範圍起自番仔城，迄於中興嶺，全長約 2,700 公尺。位於大坑風景特定區，鄰近中興嶺等臺中都會區東側觀光遊憩據點，同時亦為臺中市通往谷關地區道路之一，該計畫預定將路面寬度由原來的 8~15 公尺拓寬為 20 公尺。
- 三、該工程自民國 98 年 7 月 2 日開始規劃設計，歷經將近四年的時間，在 101 年 5 月 29 日環保署審查通過水土保持計畫，101 年 12 月 3 日臺中市政府完成用地取得程序，只待內政部將該計畫公告招標並進行施工，地方民眾殷殷企盼道路拓寬後能改善該區域的輸運動線，帶動周邊經濟的活絡，尤其是大坑地區在 921 地震後困頓的窘境，本席特請相關單位在循