

人與人之間會不會更加疏離？「家庭」是使人能夠存活、奮鬥的關鍵因素，有太多事例證明能劫後餘生的，往往不是那些強健、獨立、單槍匹馬的男性，而是有家庭陪伴者。家人愈多，個人的存活率愈高；因為在絕望的情境下，家人往往是苦難靈魂最重要的慰藉與支撐。

五、人生有幾件事不能等，盡孝即為其一；父母生兒育女、無怨無悔地照顧他們，關鍵就是「希望」老來有子女陪伴。傳統老年學研究，大多有個共同的結論，即父母高壽，絕對要盡孝道；但自己高壽時，絕不能寄望兒女。這種家庭的互利與互助精神，極可能因高齡化與少子化直接衝擊社會而逐漸消逝。

（四十九）本院黃委員昭順，針對內政部正在研擬換發「第 7 代身分證」，並首次採用「晶片形式」、「多卡合一」，未來國民身分證可能將結合包括儲值卡、自然人憑證、駕照行照、健保卡、電子投票，甚至是統一發票兌獎等功能。晶片身分證結合多項功能，使生活更加便利，對此本席表示贊同；然；其中的資安問題將會是傳統身分證的數倍，亦造成此消息一出，已有民眾表示擔憂；有關單位不可不重視。除硬體規劃上，必須確保卡片內個資安全外，在法制面上亦應考量民眾因為遭到盜用、遺失，甚至偽造等可能性的保障與防治，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、內政部表示，使用晶片身份證是世界趨勢，目前預定最快在 2019 年推出整合自然人憑證、健保卡等晶片身分證。但不會有病歷等資料，內政部「初步」構思是在 2017 年時進行系統整合，最快在 2019 年開始換發。至於其它各類電子證件，民眾則再自行決定是否申請。
- 二、「晶片身分證」消息一出，已引發民眾議論。有民眾認為「這個政策乍看方便，其實相當危險」、但也有看法稱「早該多合一，有事沒事身上一堆卡和證件」。表示擔憂的民眾主要聚焦於資安、個資等問題，該如何消除大眾疑慮？還要看政府如何規劃。
- 三、全球目前有百分之七十五國家已發行並使用晶片身分證，安全性其實已受到肯定。但目前我國多數考察、學習的對象皆著重在於「硬體」設備的建置，對於已發行國家在法制面、執行面上防治晶片身分證安全問題的學習卻著墨有限。
- 四、「多卡合一」系統亦同樣考驗我國硬體設施的建構、整合，需要政府長遠規劃，千萬別讓過去戶政資料整合「卡卡卡」的慘況再度上演。

（五十）本院黃委員昭順，針對繼水荒警示因時近酷夏，限電壓力也一

再逼迫，籲請政府憂慮無益解決台灣能源匱乏的窘局，惟積極以應才是正道。因反核四、反燃煤發電，讓國內電源開發逐漸走入死巷，即算終有共識，要建立足夠替代能源，亦非一蹴可成之事。換句話說；在新電廠難蓋的情況下，做好「負載管理」，可能是當前穩定供電，提高能源利用效率的較佳方式。然台灣近年陷入一種「只問成果，不問過程」，「只管批判，不提解決方案」的民粹情境，例如；反核電與燃煤發電，卻不肯面對能源危機的現實困境解決，導致國家經濟發展猶如巧婦無米難炊般的無力。本席以為；在替代能源共識遲無交集前，整體經濟發展並不容許同步停滯，推動智慧電表與智慧電網，有利台電的負載管理，亦可爭取延後開發新電廠缺電困境，及減少使用成本較高的尖載發電。爰此；台電不應以數萬戶測試結果，否定智慧電表效益，政府亦應投入更多資源協助台電做好負載管理；台灣資通人才濟濟，政府可提供研發智慧電網相關設備的租稅優惠，提高研發誘因，降低安裝智慧電表、推動智慧電網成本，俾利有限能源管理，爭取替代能源建置時間，確保國力均衡發展，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院 2012 年核定「智慧電網總體規劃方案」，預計在 20 年內投入 1,399 億元，其中台電負擔的費用高達 1,238 億元，占比近九成，換裝低壓型智慧電表的花費就要近千億，讓虧損 2,000 億的台電財務雪上加霜。然根據電業法，電表屬於電力設備，由電力公司負擔，智慧電表的價格是傳統電表的六到七倍，外界掐住台電的獲利，政府又未積極從旁協助，台電對智慧電表的態度，自然是意興闌珊。
- 二、智慧電表與傳統電表的最大差異是可快速反映用戶的用電資訊，且能統計不同時間的用電量；目前台電每兩個月收民眾一次電費，只能得到一個用電總量數據，若有智慧電表，台電可以擁有用戶每 15 分鐘的用電量數據，可幫台電做負載管理並降低發電成本。但憑心而論；相對美、日推動智慧電表速度快，是因為電力公司可以把相關投資反映在電費中。台電投資智慧電表的成本不能在電費反映，推動態度自然會謹慎保守。
- 三、電力供應有兩大支柱，「電源開發」與「負載管理」，在台灣言；前者因為反核四、反燃煤發電，讓國內電源開發逐漸走入死巷；後者是要平衡用電高峰與離峰的差距，減緩電源開發及降低供電成本。既然「電源開發」在國內一直共識不足，若能做好負載管理，電力公司或許可以延後開發新電廠，或減少使用成本較高的尖載發電；大家一起做好尖峰負載

管理，蓋新電廠支撐需用電力的壓力就可舒緩。推動智慧電表與智慧電網，就是負載管理最重要的一步；在新電廠難蓋的情況下，若能做好負載管理，也能幫助穩定台灣供電，提高能源利用效率。

四、能源局與台電自民國 99 年起共同執行「智慧型電表基礎建設推動方案」，經濟部當初發下豪語說，國內相關產業鏈已逐漸形成，包括大同、中興、士林電機、台達與康舒等 5 家業者具智慧電表自主開發能力，集中器則有玖鼎、康舒與台達等 3 家業者投入生產，伺服器系統部分也有合勤與國外廠商沃克斯個別投入；行政院當初規劃智慧電表政策，預估今（104）年將有百萬戶，帶動產值 1 千億元，不過，目前僅達到民國 101 年進度，全台僅 1 萬戶換裝智慧電表。如今台電再宣布暫緩推動，勢必衝擊相關產業鏈。

五、台電說要暫緩推動「智慧型電表基礎建設推動方案」，政府不能僅以驚訝！或重申政府推動智慧電表的政策不變以應。台灣水電價長時太低以為習慣，一時要叫民眾節電，現階段意願薄弱確屬事實。但智慧電表是電力管理重要環節，在「電源開發」有虞，從能源有效管理的目的言；台電不應以數萬戶的測試結果，否定智慧電表的效益，政府更不應冷眼旁觀，應投入更多資源協助台電做好負載管理；政府、台電、企業，都必須以長遠眼光來看國內推動智慧電表與智慧電網的效益，這才是國內電業該有的正循環！

（五十一）本院黃委員昭順，針對大陸於揭示「一帶一路」願景與行動後，又於日前公佈廣東、福建、天津自由貿易試驗區總體方案等，在面對大陸企圖心旺盛佈局的同時，籲請政府應重視其經濟戰略可能帶來的全球市場效應與影響。整體而言，大陸推動「一帶一路」的多重戰略目標，是希藉由一帶一路建設打通貿易通道，提振出口、化解產能過剩，並促進人民幣國際化；及藉通過絲綢之路經濟帶，促進中西部經濟結構更為合理的調整；然其真正最重要的目的，應是希望藉由「一帶一路」建設主導亞投行，擴大在亞洲的影響力，進而突破 TPP（跨太平洋夥伴關係協定）等結盟對中國崛起後採取的圍堵作為。如果能夠順利執行，將使大陸企業在全球市場的影響力大增。但反觀我們自己，政府不但缺乏協助企業走出去的佈局策略，也缺乏透過併購外國企業或在新興市場設立研發中心的規劃。爰此；本席必須提醒政府；面對大陸「一帶一路」戰略可能帶來的全球市場效應，有關應該深刻檢討當前我國全球化策略的不足，強化精進之道，為中長期經濟發展鞏固基礎，而非只是本著狹隘、單純的思維，算計我們可