

如何避免被邊緣化的危機因應良策嗎？

(五十二) 本院邱委員志偉，鑒於現今高雄市擁有約 160 個 C-bike 租賃站點，但在全長約 24 公里的茄萣自行車路線上卻只有一站（興達港站），離相距最近的岡山區公所站約 15 公里，希望交通部協助增建站點，串連北高雄海岸自行車漫遊路線，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高雄 C-bike 為全臺第一座啟用的都會網絡型公共腳踏車自動化租賃系統，請交通部嘗試以健康、觀光、節能省碳、城市競爭力等項目，來協助高雄推廣「綠運輸」。
- 二、目前興達港情人碼頭已設置公共自行車租賃站，未來希望茄萣海岸公園及大發漁貨市場等也增設租賃站，以利高雄「綠運輸」發展。

(五十三) 本院邱委員志偉，「傳統產業創新」為我國宣示、既定的產業政策，然而自 90 年代以來，台灣模具業外移及人才斷層嚴重。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、模具是工業之母，民國 80 年代台灣經濟大好，模具業同樣發展鼎盛，90 年後各行大廠帶著人才、技術、資金外移，因而台灣內需減少、製模人才產生斷層，現在模具業已大幅萎縮，成了「夕陽工業」。
- 二、目前，我國大部分鈹金模具業為國內車廠 OEM 或國際車廠 AM 為主。但，國內大部分鈹金模具業無力購置大型沖床設備進行試模，不能提出充份的模具驗證而影響接單；期待比照韓國有公用大型沖床設備可供租用，並共享相關軟硬體資源，以提高其競爭力（美國車廠要求）。因 ECFA 擴大實施及關稅障礙排除，國內汽車廠可能移往大陸，相關的模具廠必需轉型外銷以免關閉，而試模驗證為外銷模具所必需。
- 三、經濟部與金屬工業研究發展中心於 104 年 1 月 30 日簽訂「傳統產業創新增值中心」合約，由經濟部租借中油土地供上述創新增值中心建置，模具業者希望部份空間可供「大型鈹金模具開發服務中心」（試模中心）使用。對此，請問經濟部立場、態度？

(五十四) 本院邱委員志偉，鑑於我國汽車運輸業採牌照管制政策，司機、車行與派遣車隊三方間關係複雜，至時常衍生各項法律糾紛。爰此，特向行政院提出質詢。