

(十) 本院廖委員國棟，鑒於高鐵去年度最新監測結果出爐，四處沉陷較顯著路段中有三處沉陷擴大，其中彰化溪州路段、雲林虎尾車站、跨越一五八縣道處等地，下陷均較前年嚴重，如不積極處理恐列車出軌肇生重大傷亡。為避免意外發生，爰要求行政院責成相關機關除嚴查違法水井外，並積極建設雲彰地區的農田水利設施，使農民不再因缺水抽取地下水，維護高鐵列車行駛安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵自成迄今，屢屢受到彰化雲林地層下陷威脅到行車安全。依據最新高鐵沿線地層下陷監測報告指出，高鐵彰化及雲林一帶有三路段地層下陷再擴大，包括彰化溪州、雲林虎尾車站、高鐵跨一五八縣道處，其中跨一五八縣道路段較嚴重，年沉陷值達四點六公分，較前年增三成。
- 二、依據水利署資料，去年地方政府查到的違法水井約七百八十三口井，其中一百二十四口在彰化、一百四十六口在雲林，光是彰化、雲林兩地違法水井就占全國的 34.4%，顯見彰化、雲林兩處超抽地下水情況極為嚴重，如放任不管，高鐵未來恐怕會斷線。
- 三、高鐵局雖強調，目前高鐵安全疑慮，但面對今年嚴重乾旱專家學者憂心地下水超抽情況加劇恐使沉陷加速，如中央單位再不介入，若因此發生交通意外危害的將是數以百計的民眾生命，政府豈能不負相關責任？
- 四、為避免高鐵下陷加速危及列車安全，爰要求行政院責成農委會、經濟部除積極查緝不法水井外，應積極建設雲彰地區的農水路，使農民有充足的水源灌溉，而不去抽取地下水灌溉。

(十一) 本院許委員淑華，針對手搖茶飲茶葉殘留農藥超標影響消費者信心，本席因此召開「南投在地茶葉品質安全及農藥檢驗標準等相關事項」說明會，會中結論為：增加檢測點、降低檢測費、加強茶農用藥知識、加強把關茶商進口茶葉、加強管理農藥行配藥、明訂茶菁檢測機制及內容、南投的茶葉目前都檢驗合格，希望農糧署、食藥署站在茶農立場，告訴消費者「南投茶是安全的」等，要求行政院責成所屬配合辦理。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席召開南投在地茶葉品質安全座談會，製茶廠等茶商、茶農，則苦在心裡，甚至有部分