

(十) 本院廖委員國棟，鑒於高鐵去年度最新監測結果出爐，四處沉陷較顯著路段中有三處沉陷擴大，其中彰化溪州路段、雲林虎尾車站、跨越一五八縣道處等地，下陷均較前年嚴重，如不積極處理恐列車出軌肇生重大傷亡。為避免意外發生，爰要求行政院責成相關機關除嚴查違法水井外，並積極建設雲彰地區的農田水利設施，使農民不再因缺水抽取地下水，維護高鐵列車行駛安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、高鐵自成迄今，屢屢受到彰化雲林地層下陷威脅到行車安全。依據最新高鐵沿線地層下陷監測報告指出，高鐵彰化及雲林一帶有三路段地層下陷再擴大，包括彰化溪州、雲林虎尾車站、高鐵跨一五八縣道處，其中跨一五八縣道路段較嚴重，年沉陷值達四點六公分，較前年增三成。
- 二、依據水利署資料，去年地方政府查到的違法水井約七百八十三口井，其中一百二十四口在彰化、一百四十六口在雲林，光是彰化、雲林兩地違法水井就占全國的 34.4%，顯見彰化、雲林兩處超抽地下水情況極為嚴重，如放任不管，高鐵未來恐怕會斷線。
- 三、高鐵局雖強調，目前高鐵安全疑慮，但面對今年嚴重乾旱專家學者憂心地下水超抽情況加劇恐使沉陷加速，如中央單位再不介入，若因此發生交通意外危害的將是數以百計的民眾生命，政府豈能不負相關責任？
- 四、為避免高鐵下陷加速危及列車安全，爰要求行政院責成農委會、經濟部除積極查緝不法水井外，應積極建設雲彰地區的農水路，使農民有充足的水源灌溉，而不去抽取地下水灌溉。

(十一) 本院許委員淑華，針對手搖茶飲茶葉殘留農藥超標影響消費者信心，本席因此召開「南投在地茶葉品質安全及農藥檢驗標準等相關事項」說明會，會中結論為：增加檢測點、降低檢測費、加強茶農用藥知識、加強把關茶商進口茶葉、加強管理農藥行配藥、明訂茶菁檢測機制及內容、南投的茶葉目前都檢驗合格，希望農糧署、食藥署站在茶農立場，告訴消費者「南投茶是安全的」等，要求行政院責成所屬配合辦理。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、本席召開南投在地茶葉品質安全座談會，製茶廠等茶商、茶農，則苦在心裡，甚至有部分

茶農還嗆官員不要只出一張嘴，建議統一訂定茶樣包裝袋、標籤與農藥處方箋，如此茶葉源頭管理不致淪為空談，也才能揪出問題茶葉，並對涉案人重罰。手搖茶殘留農藥事件，重創名間茶區聲譽與形象，如何做好安全用藥管理，引發重視。

- 二、政府官員聲稱製茶廠收購茶菁時，可要求茶農出具農藥檢驗證明，惟他們遵照辦理，換來的是被拒，一度還面臨買不到貨，被迫妥協後，雖然也將茶農送來的茶菁取樣封存，怎料，被衛生單位檢驗農藥超標後，出具茶樣，結果不但茶農不承認，連公部門也認為不具公信力，最後整批茶葉被查扣或從市面下架，損失卻要其承擔，實在沒道理，也凸顯茶樣包裝袋及標籤機制建立的重要性。
- 三、目前南投縣府針對名間約三百五十家茶廠進行總清查，被檢驗的九十一家均符合標準，雖令人欣慰，但卻只能治標，建議從茶農茶園管理及提供施肥的農藥行源頭開始建檔，才能達到治本效果；鹿谷農會秘書林獻堂等人也表示，目前農藥檢驗費用太高，往往一次須七、八千元，希望政府能補助。
- 四、這次的茶葉殘留農藥風波，部分中盤商向名間鄉茶廠或茶農進貨，希望能夠結合有關單位，立即對源頭茶園進行清查，以免未來對當地其他茶農、茶商造成困擾，也希望政府能對優質安全的茶商、茶農作宣傳，也對違法的業者開罰、輔導。
- 五、會中作出增加檢測點、降低檢測費、加強茶農用藥知識、加強把關茶商進口茶葉、加強管理農藥行配藥、明訂茶菁檢測機制及內容、南投的茶葉目前都檢驗合格，希望農糧署、食藥署站在茶農立場，告訴消費者「南投茶是安全的」等結論。

（十二）本院許委員淑華，針對目前的產業政策，科技預算分布結構，以及輔導產業的政府人力長年不變，凸顯我國行政當局無力應對大環境變動，也讓民眾長久期盼政策必須隨環境變化而更張，卻無法獲得滿足。本席建請行政院主動、積極地要求各相關部會調整施政重心，平衡地分配資源到製造業和服務業、修改「科技預算」讓無「科技含量」的服務業創新可以獲得支持、讓「就業創造」成為各種方案的重要審查條件、政府「組織改造」調高輔導服務業的能量。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、去年 10 月經濟部在「全球招商大會」中公布的七家服務業外商對台投資案，三年內投資 520 億元估計可以創造出 6,850 個就業，大約每 1 億元可以創造 13 個就業機會。兩個案子比較，一樣的投資金額下，服務業其實可以創造出高科技製造業十多倍的就業效果。
- 二、如果當前的就業環境，是已經達到「充分就業」狀態，而且面臨薪資快速上漲之下，則較佳的產業政策就應將發展重心放在高科技製造業，以免對人力缺口和薪資水準造成太大的