

法，皆導向文創傾向商業化程度趨高，不符真正文創精神，衍生投注更多只會加重商業性色彩的質疑，故主政部門應有前車之鑑，除應檢討第一期投資成效外，實應檢討如何落實真正文創精神，方符合計畫精神，以致不會衍生更多「蚊創園區」。

（五十）本院楊委員瓊瓊，針對小額退稅方式，衍生民眾觀感不佳，建議稅務主政機關稅務單位應有更彈性作法，舉如將小額退稅直接用來扣抵次年應納稅捐，或告知以選擇以轉帳方式退稅，退稅款就能直接撥入指定帳戶等方式，藉以權衡稽徵成本與民眾觀感，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、傾據報載，雲林葉姓縣民第一次收到退稅支票，結果一看只有一元，一度以為是「廣告宣傳」，但仔細查看真的是稅務單位的支票，讓他覺得不可思議。葉先生質疑，為了一元支票，國稅局要人工、郵資等成本，不僅不符成本效益，更造成民眾困擾。而類此現象，全台更屢見不鮮。
- 二、針對上開問題，相關稅務單位表示，財政部曾規定二百元以下應退稅額不用退還納稅義務人，但卻引發民眾質疑政府「吃錢」，後來才改為不管稅額多少都要退。是以，稅務單位應有更彈性作法，舉如將小額退稅直接用來扣抵次年應納稅捐，或告知以選擇以轉帳方式退稅，退稅款就能直接撥入指定帳戶等方式，藉以權衡稽徵成本與民眾觀感，方是便民舉措。

（五十一）本院李委員昆澤，鑒於航空業者之營運與國土安全間有重大關連，然而目前航空業者的資通安全系統卻無一套標準可依循，業者為節省成本亦未多加重視，輕則在網站流量過大時遭到癱瘓，重則可能導致駭客輕易入侵竊取飛安重要資訊，影響飛安，爰此，建議交通部民用航空局應比照行政院國家資通安全會報制訂之「政府機關（構）資通安全責任等級分級作業規定」，針對民航業者之資通安全系統建制一套嚴謹規範供其依循，以防範因資安漏洞可能衍生之飛安問題，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、航空業不僅僅是交通運輸事業，事實上也與國土安全有重大關連，目前台灣關於航空業的規定都依循國際標準，但在航空業者的資通系統方面卻不夠嚴謹，主管機關也沒有訂定統