

(五十七) 本院邱委員志偉，鑒於國防部空軍航管單位之不斷電電池遭檢舉使用中國製電池；桃園機場行李檢查用 X 光機亦遭爆料使用與中國解放軍關係密切之同方威視 (Nuctech) 的產品，引發國安疑慮，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、不斷電電池裝有電路，一旦有關電路被中國方面加裝遙控裝置，恐致國安問題。
- 二、同方威視 (Nuctech) 公司是胡錦濤的兒子胡海峰的公司，使用北京清華大學所用的技術，實際上該公司與解放軍關係密切。
- 三、2009 年納米比亞查出同方威視以賄賂政府官員的手段，成功贏得納米比亞機場以及港口的 X 光掃描設備合約，該公司在臺灣的招標及採購過程應更被嚴格地檢視。

(五十八) 本院黃委員昭順，針對主計總處預估 CPI (消費者物價總指數) 下跌情況將延續到第 2 季，但又稱造成 CPI 下跌主要原因是國際油價下跌，由於其他物價仍上漲，目前國內物價變動溫和，並無不健康，不用擔心通貨緊縮之說；提請有關切勿掉以輕心！。主計總處指出，從總體經濟面而言，油價下跌會讓油料費支出減少，民眾將更捨得花錢，企業的投入成本也可望降低，這對民間消費及經濟動能的提升都有正面幫助。但本席請問；如低油價低成本，可以增加消費投資動能，為何第 1 季的進出口呈現衰退現象？又為何前兩個月的製造業生產指數成長幅度會較去 (103) 年第 4 季明顯縮減？且國內的消費費、投資及經濟動能相較去年第 4 季，也並沒有因為油價下跌而擴增，反有衰竭現象，這樣的趨勢健康嗎？先不論會不會有通縮？本席疑問，若發生通縮，政府的因應策略為何？以目前政府的貨幣及財政狀態，有多少空間可以實施再寬鬆的貨幣或財政政策？通縮會不會發生？係決定於我們的態度為何？斷言通縮不會來，但如卻提不出什麼因應之道，一旦民眾有了自力救濟想法而持續目前經濟上的保守行為，誰說通縮不可能？特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、通貨緊縮是指價格和成本正在普遍下降。通縮來了嗎？這是近月來國人經常提的問題，之

所以如此，係因自年初以來國內消費者物價（CPI）月月下滑，依照經濟學一般的認知，指標只要連兩季下滑，即不可視為偶然，對經濟必定會產生不利的影響，因此經濟成長率連兩季下滑即屬衰退（RECESSION），而消費者物價連兩季下滑謂之通縮（DEFLATION），鑑於今（104）年以來消費者物價跌跌不休，加上有兩季下滑之虞，通縮之說，遂不脛而走。

- 二、通縮對多數人來說顯得陌生，甚至許多人會不明白，物價下跌有什麼不好？從消費者的角度，物價下跌當然是好事，但從生產、銷售者的角度來看則恰好相反，他們的收入會因此減少，如果人們預期日後還會跌價而減少當前的消費，更將讓商業活動雪上加霜，從而裁員、減薪紛至沓來。物價下跌這件好事，經過消費面、生產面及就業面的循環傳遞擴散之後，極可能使得總體經濟一蹶不振。
- 三、當看到消費者物價連月下跌，是該密切注意，並觀察消費、零售及薪資等其他總體指標的走勢，如此才能正確評估景氣的變化。台灣今（104）年首二月零售業營收仍有不錯表現，無店面零售的營收甚至成長 9%，不少企業也預告會加薪。這樣看來，台灣如今雖有通縮之虞，但還不用過度憂慮。惟各國都不樂見通縮，因一旦出現，就是棘手問題，故都會事先防範，發現有通縮跡象時，就多會即採取因應對策，例如歐元區、日本為避免深陷通縮，近來皆採行較大力度的寬鬆貨幣政策，即是實例。
- 四、許多人認為，目前國內的物價下跌只會是短期現象，不必擔心；而原因也很清楚，只因為是油價下跌，所以無妨。但試問，為何過去油價上漲所形成的物價上漲，大家那麼害怕呢？這是因為，無論是通膨或通縮所造成的螺旋型惡性循環，最大的關鍵不在於是什麼原因造成，也不在於物價上漲或下跌時間多長，而在於民眾或企業對於通膨或通縮的預期心理是否形成！因一旦通縮預期心理形成，所有民眾、企業的經濟決策及行為，將產生 180 度的轉變，既然預期物價會下跌，所有提前消費、投資行為都會顯得不理性，借錢來消費與投資更是錯誤，所有經濟行為，會從積極性轉為消極。
- 五、僅從一季的物價下跌，當然不能說是通縮現象，但若從其變化趨勢，以及其他經濟數據來看，就斷言是健康狀態，恐怕也太樂觀。通縮會不會發生，常常決定於我們的態度為何？勿恃敵之不來，恃吾有以待之，不論通膨或通縮相信都不是政府樂見，但若掉以輕心而招至反應不及，更非全民願見及國力可以承擔！

（五十九）本院黃委員昭順，針對國發會「創業拔萃方案」，提出打造台灣成為亞洲創新創業中心的規劃架構，深表樂見並期許能落實推展。觀察各主要先進國家的發展，不論規模大小、資源多寡，能夠不斷維持高度競爭力的國家，不只是要以優良的教育培育高素質的本土人才，更要積極吸引全世界最頂尖的人才來開創新局。但本席要提醒政府；所有創新成功的地