

輕型機車速度與衝撞力，同時也會讓年輕人認為騎機車是很簡單的事。

- 二、考照項目及形態，可以決定騎士未來的行車態度，國內考駕照方式遭詬病，主要因素就是只考技術不考態度，而機車考照卻技術、態度都不重視；年輕機車騎士隨便考考就能拿到駕照，然後就去馬路上接受「生命考驗」。考照是一回事，上路又是另一番景像，國內慢車道可稱之死亡區域，慢車道旁常有違規停車，還有可以任意靠邊上下乘客的計程車，再加上車站密集的公車會隨時到站，機車就在這窄窄的空間內竄行，剛考上駕照的年輕人，對道路、自己機車及其他車輛行為都很生疏，在這種環境中磨練技術，用「馬路如虎口」來形容最適當不過。
- 三、國內監理所官員或交通專家應該很清楚造成駕駛人不良習性的原因，在於新手駕駛在考上駕照之前，根本就沒有道路觀念，到了上路之後才開始自行揣摩駕駛規矩，這種後果展現在國內道路，是駕駛人在用路時，靠著自由心證任我行，駕駛缺乏禮讓幹道車輛先行的倫理，小巷子開出來的車子，不會等待適當時機，立即就硬插入幹道車陣；在寬闊的多線道上，連續橫跨多個車道的駕駛人所在多有；隨興轉彎、任意路邊停靠，從不打方向燈，路邊起步更是隨時開跑，完全不知先閃燈預行示警，其他人車根本無法預測駕駛人動向；這些都是造成交通混亂，釀成車禍的因素，可是國內考照不重視也不考這些。
- 四、年輕人學習能力強，手腳比成人靈光得多；為何年輕機車族車禍多，原因應不在年紀，而在於初學乍練不了解莽撞道路文化，他們沒有機會預知可能發生的交通狀況，只有用嘗試錯誤的方式來學習，主管機關輕率的發給他們駕照，等於是將他們推入火坑，至於誰死誰傷，得靠運氣。要減少年輕人車禍，應由有效的方式著手，最好的方法是在他們上路前，能有更多的學習機會，其實改善考照制度，能讓年輕人在拿到正式駕照前，提前熟悉路況的機會，未嘗不是可討論的議題。以年齡過輕、血氣方剛為由，實有錯把馮京當馬涼之嫌。

（六十五）本院黃委員昭順，針對為降低大專學生機車事故發生率，交通部與教育部推動「公車進校園」政策，甚予肯定與支持。根據交通部統計，到今（104）年 3 月底為止，台灣地區機車數量將近 1,400 萬輛，占有機動車輛的 65%，如此龐大的機車族群，安全問題確實值得探討與重視。不可諱言機車確實是方便、經濟、機動性高的交通工具，但由於重心較為不穩，高速行駛時容易偏移打滑，而且駕駛人缺乏車殼保護，一旦發生車禍，後果往往比汽車嚴重許多。據資料顯示台灣地區平均每週有 3.5 名大專學生因機車車禍而喪生，造成許多「白髮人送黑髮人」的悲劇，這也同樣是國家社會的損失。「公車進校園」的大方向是正確的，但要如何讓已習慣騎機車

的學生願意搭公車？恐怕才是政府美意成真必須面對的實際問題，學校除應加強學生交通安全教育，並以機車騎乘安全為重點外，另也應繪製學校周邊危險路段，並製作交通事故教案，提醒學生注意安全。此外增加公車班次，或給與更多的票價優惠，相信也有助增大誘因！總之立意很好的政策切莫成了雷大雨小的笑話，畢竟多一分用心就多一分保障！特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、由於學生機車事故一直都占死亡車禍極大的比例，交通部道路交通安全督導委員會與教育部合作，將試辦公車免費開入校園，俾冀降低學生騎機車的比例，進而減少學生死亡車禍。根據統計，去（103）年 18 歲至 24 歲車禍死亡人數共 271 人，占交通總死亡人數 1,820 人的 14.9% 左右；271 人當中因機車事故死亡的人數有 218 人，比例高達 80.4%，因此，主管機關提出上端方法希降低機車事故死亡率。
- 二、「孩子上大學，要不要買機車給他？」這是許多父母掙扎的親子課題。很多家長常贈送機車，做為孩子考上大學的禮物，加上學生首度離家念書，常騎機車「趴趴走」，很多學生沒有「協調性駕駛」觀念，仗著自己反應快、駕駛技術良好，無視於行人與其他車輛，常出現超速、蛇行、闖紅燈等危險駕駛行為。有些大學位於偏遠地區或半山腰，大眾運輸不普及，學生大多騎機車上下學，發生意外比例也就特別高。爰此；家長愛之適以害之的心態似乎也應有所改變。
- 三、機車是「黏在台灣人腳上的輪子」，學生覺得機車便宜、方便，要學生驟然就因此改掉騎車，其實並不容易，公車開入校園的立意很好，但亟可能會被嫌貴又不方便；但分析兩者成本，機車除了油錢，還有維修費、稅金、罰單等，更不用說看不見的事故風險成本。兩相計算，搭公車並不會不划算，是否能蔚為風氣？主管機關可能還要跟學校集思廣義，研擬更多、更大誘因以發揮成效。畢竟；機車傷殘率高不單是大學生問題，而是整個國家的危機，政府必須要有同理心予以重視！
- 四、「公車進校園」的大方向是正確的，但這項政策應有完整配套措施，例如以密集的班次、良好的服務品質或給與更多的票價優惠為誘因，讓學生「放棄機車鑰匙，改買公車車票」。另一方面，學校也應加強學生交通安全教育，並以機車騎乘安全為重點。例如某大學限制一年級新生車輛進入校區，亦即不發給大一新生機車停車證，寄發新生入學通知書時，也告知家長暫緩為孩子添購機車，這項辦法實施後頗獲家長好評，也大幅減少學生交通事故。除此之外，學校也應繪製學校周邊危險路段，並製作交通事故教案，提醒學生注意安全。當然；最好還是搭乘大眾交通工具，少騎機車上路！