

補助問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 13 日院臺專字第 1040025318 號)
(立法院函 編號：8-7-10-304)

許委員就南投市垃圾臨時轉運站工程改善經費補助問題所提質詢，經交據本院環境保護署查復如下：

- 一、南投市公所為提升垃圾轉運設施周邊功能設置垃圾轉運站，請本院補助經費一案，本院環境保護署現階段無對應相關計畫可予以補助；惟為解決南投縣垃圾處理問題，該署依本院核定之「垃圾全分類零廢棄方案第一階段執行計畫」，每年編列約新臺幣 4,500 萬元補助南投縣垃圾跨區轉運費，協助該縣垃圾轉運至其他縣市焚化廠處理。
- 二、本案本院環境保護署已另函請南投縣政府環境保護局，應通盤檢討縣內轉運設施效能，經該局評估若屬必要需進行改善始得提升轉運效能者，可評估納入 105 年度以後之該縣垃圾跨區轉運計畫內容辦理。

(五十六) 行政院函送許委員淑華就臺鐵多次因鋼軌斷裂造成誤點及行車安全，與應全面推動智慧化監測與管理問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 13 日院臺專字第 1040025310 號)
(立法院函 編號：8-7-10-296)

許委員就臺鐵多次因鋼軌斷裂造成誤點及行車安全，與應全面推動智慧化監測與管理問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、經查臺鐵局 104 年 4 月 19 日嘉義~南靖間(K305+235)東正線斷軌事故，係因鋼軌長期受列車車輪重覆載重，鋼軌焊接處材質疲勞劣化，肇致鋼軌焊口斷裂。臺鐵局雖每週皆有派員辦理人工查道及機車乘車巡查，惟類似本事故之焊口斷裂前，因裂痕隱匿於焊口內部，巡查人員不易察覺，因此需借助超音波探傷儀器掃描鋼軌內部缺陷。鑑於臺鐵局目前使用之手持式超音波探傷儀受限於儀器精度及操作人員技術經驗影響，較無法精準判斷鋼軌焊接因外力影響產生之微小裂隙，因此臺鐵局預定近期辦理「連續性超音波鋼軌探傷檢測」以更精準探傷設備重新檢測正線上全部鋁熱劑焊接接頭，並將焊口按其探傷結果，建立分級標準預防追蹤。未來每週道班人員徒步巡查路線時，將加強焊口(標白漆處)巡視，藉由觀察鋼軌細微外觀上的改變，及早發現予以追蹤處置。
- 二、臺鐵局為降低因邊坡土石滑落導致行車事故發生的機率，預定於「鐵路行車安全改善六年計畫(104 至 109 年)」項下，參考農委會水保局及其它公務單位邊坡監測的實施案例，配合鐵路行車營運管理，委託發展「鐵路行車環境的邊坡監測預警系統」，期於潛在高風險脆弱路段，發揮預警效果，防範於未然。
- 三、為配合行動通訊推廣及應用，臺鐵局配合國家發展委員會推動「iTaiwan 中央行政機關室內公共區域免費無線上網服務」，已於全臺 171 車站設置 239 個 iTaiwan 網路熱點，提供旅客利用

各式行動裝置上網服務。未來將配合行政院之「4G 推廣應用」及「網路智慧新臺灣」政策，提升環島無線通訊涵蓋率，完成高速寬頻通訊平台，達到網路智慧新臺灣之目標。

四、臺鐵局為達成政府所推動「成為美好生活的連結者」之政策目標，近年來積極推動「車站周邊聯合開發與沿線資產活化」之相關業務如下：

- (一)車站商場 OT/ROT：依據「促進民間參與公共建設法」相關規定活化資產，規劃引進民間充沛資金及創意，使車站成為地區商業中心，提供完整行旅服務，成為匯集人文與凝聚商機之絕佳地點。例如已完成臺北車站大樓、板橋車站大樓、新左營站商場、臺北車站東/西區地下停車場、松山站商場及南港站商場等案。
- (二)提供青創、文創房地租賃創新方案：為配合政府發展「青年返鄉築夢創業」暨「臺灣文化創意產業」，鼓勵青年返鄉築夢創業及優秀人才投入臺灣文創產業，進而形塑在地產業特色，臺鐵局提供經管公用不動產由青年創業或文創產業創業者直接承租，以促進就業，繁榮地方經濟並提升我國文創產業質能。
- (三)倉庫及文化資產轉型文創觀光據點：為有效維管及利用臺鐵局經管文化資產（古蹟、歷史建築及老舊房舍），與地方政府合作經營，整建為藝術創作的展示場所及藝文新地標，提供民眾休憩的好去處。
- (四)房地出租：全面普查沿線各車站周邊可供出租之房地，朝整體規劃考量，在不妨礙原有使用目的原則下，以多元化經營開發利用鐵路沿線閒置空地、站房、房舍、辦公室、土地、停車場、倉庫等。
- (五)站車廣告空間出租：在不妨礙站車秩序與行車安全及破壞建物結構範圍內，妥善利用空間規劃廣告標的出租，車廂方面有平面海報及車體彩繪，車站內外有平面、燈箱、櫥窗及多媒體廣告等。
- (六)拍攝場地設備出租：配合政策推展文化產業，提升臺鐵局形象，同時為活化相關資產之運用，出租臺鐵局場地及設備，作為戲劇、電影、紀錄片、廣告等拍攝用途。
- (七)基地臺空間出租：為方便行旅、改善通信品質並配合政府電信自由化政策，在不影響行車安全及行車通訊品質原則下，積極辦理鐵路沿線基地臺增設，開放臺鐵局車站、房地、土地供電信業者架設行動通話基地臺。

五、為提升經營績效，臺鐵局將持續以促進民間參與公共建設、都市更新及設定地上權等方式，積極推動土地開發以拓展關聯事業經營績效。配合大環境改變及法規之妥適修訂，並調整營運策略，多元開發擴大市場，以期附業收益逐年提高，創造最大附加價值。

（五十七）行政院函送許委員淑華就安寧療護資源多集中大型醫院，偏鄉地區出現不得安寧之照護遺憾，要求行政院面對此一醫療資源的社會不均問題，並提出有效解決措施乙事所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 5 月 13 日院臺專字第 1040025316 號）
（立法院函 編號：8-7-10-302）