

CDR 值低於 1 則需進行耐震補強，反之，應無耐震疑慮。

(五)辦理國中小校舍補強或拆除重建工程：

1. 當 CDR 值低於 1 者，可就其經濟性、安全性、效益性及學生安置等面向評估辦理補強或拆除重建工程。
2. 教育部前於 98 年至 100 年訂定「加速國中小老舊校舍及相關設備補強整建計畫」，並採特別預算編列 201.348 億元，辦理國中小校舍耐震能力初步評估、詳細評估、補強設計、補強工程及拆除重建工程等項目。
3. 除 101 年度編列 20 億元持續推動外，另定「102 至 105 年度國中小校舍耐震能力評估、補強及設施設備改善計畫」，編列 80 億元，賡續辦理相關作業。
4. 為協助地方政府進行校舍拆除重建工程，規劃由行政院一般性教育補助款指定用途項下撥補，101 至本（104）年度共計匡列 135.76 億元，以提升就學環境之安全。

三、為改善及提升校舍安全，教育部未來推動工作重點如下：

(一)賡續辦理國中小校舍補強及拆除重建工程：

1. 目前經耐震能力詳細評估後，屬高震損風險者（ $CDR < 0.5$ ）計 520 棟，採分年分階段，依耐震能力之急迫性訂定其優先處理之順序，預計可於 105 年前完成安全疑慮較高之高震損風險校舍補強工程。
2. 至須拆除重建校舍，仍由一般性教育補助款指定用途項下逐年改善，本年度業匡列 30.97 億元，可辦理國中小拆除重建約 69 棟。
3. 前揭補強及拆除作業將協助及督導地方政府就未領有使用執照且有安全疑慮之校舍優先辦理。

(二)提供作業規範及強化管考機制：

1. 教育部已訂有「教育部補助國民中小學校舍耐震能力評估補強設施設備改善執行與管考作業要點」、「國民中小學老舊校舍整建作業規範」、「國民中小學老舊校舍整建補助審查原則」等規範，提供地方政府辦理相關作業、補助申請等參考。
2. 透過定期召開列管會議，落實督導地方政府所轄學校校舍整建規劃設計、預算書圖、預算書圖審查、建照請領、發包期程及實地查訪等應辦事項及工程進度執行管考作業，除確實瞭解辦理情形，並期透過會議討論方式，就個案之困阻提供解決方法。
3. 利用「中央對地方政府一般教育補助款考核」及「教育部對地方教育事務統合視導」等現有機制，督導校舍改善、使照取得等辦理情形，另鼓勵各地方政府積極向民間企業爭取認養國中小老舊校舍拆除重建經費，藉由民間力量挹注教育資源，以盡速改善校園建築安全。

(三)教育部設有工程施工查核小組，不定期查核所補助地方政府或其部屬機關辦理新建、重建或補強工程，以提升整體施工品質及進度。

(五十五) 行政院函送許委員淑華就南投市垃圾臨時轉運站工程改善經費

補助問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 13 日院臺專字第 1040025318 號)
(立法院函 編號：8-7-10-304)

許委員就南投市垃圾臨時轉運站工程改善經費補助問題所提質詢，經交據本院環境保護署查復如下：

- 一、南投市公所為提升垃圾轉運設施周邊功能設置垃圾轉運站，請本院補助經費一案，本院環境保護署現階段無對應相關計畫可予以補助；惟為解決南投縣垃圾處理問題，該署依本院核定之「垃圾全分類零廢棄方案第一階段執行計畫」，每年編列約新臺幣 4,500 萬元補助南投縣垃圾跨區轉運費，協助該縣垃圾轉運至其他縣市焚化廠處理。
- 二、本案本院環境保護署已另函請南投縣政府環境保護局，應通盤檢討縣內轉運設施效能，經該局評估若屬必要需進行改善始得提升轉運效能者，可評估納入 105 年度以後之該縣垃圾跨區轉運計畫內容辦理。

(五十六) 行政院函送許委員淑華就臺鐵多次因鋼軌斷裂造成誤點及行車安全，與應全面推動智慧化監測與管理問題所提質詢之書面答復，請查照案。

(行政院函 中華民國 104 年 5 月 13 日院臺專字第 1040025310 號)
(立法院函 編號：8-7-10-296)

許委員就臺鐵多次因鋼軌斷裂造成誤點及行車安全，與應全面推動智慧化監測與管理問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、經查臺鐵局 104 年 4 月 19 日嘉義~南靖間 (K305+235) 東正線斷軌事故，係因鋼軌長期受列車車輪重覆載重，鋼軌焊接處材質疲勞劣化，肇致鋼軌焊口斷裂。臺鐵局雖每週皆有派員辦理人工查道及機車乘車巡查，惟類似本事故之焊口斷裂前，因裂痕隱匿於焊口內部，巡查人員不易察覺，因此需借助超音波探傷儀器掃描鋼軌內部缺陷。鑑於臺鐵局目前使用之手持式超音波探傷儀受限於儀器精度及操作人員技術經驗影響，較無法精準判斷鋼軌焊接因外力影響產生之微小裂隙，因此臺鐵局預定近期辦理「連續性超音波鋼軌探傷檢測」以更精準探傷設備重新檢測正線上全部鋁熱劑焊接接頭，並將焊口按其探傷結果，建立分級標準預防追蹤。未來每週道班人員徒步巡查路線時，將加強焊口 (標白漆處) 巡視，藉由觀察鋼軌細微外觀上的改變，及早發現予以追蹤處置。
- 二、臺鐵局為降低因邊坡土石滑落導致行車事故發生的機率，預定於「鐵路行車安全改善六年計畫 (104 至 109 年)」項下，參考農委會水保局及其它公務單位邊坡監測的實施案例，配合鐵路行車營運管理，委託發展「鐵路行車環境的邊坡監測預警系統」，期於潛在高風險脆弱路段，發揮預警效果，防範於未然。
- 三、為配合行動通訊推廣及應用，臺鐵局配合國家發展委員會推動「iTaiwan 中央行政機關室內公共區域免費無線上網服務」，已於全臺 171 車站設置 239 個 iTaiwan 網路熱點，提供旅客利用