

，飛安會統計，從九十三年至一百年，共調查過十一件超輕事故，全部都是違法飛行，今年 3 月 16 日則是國內合法超輕型載具第一件死亡意外。爰此，政府須要求所有業者應無限期遞延才有誠意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於大鵬灣的飛行俱樂部，擁有國內首座合法超輕航機機場，除昨天墜毀的一架，該俱樂部還有三架超輕航機，有六名飛行教官提供飛行培訓、考照作業，及協助遊客體驗飛行樂趣。
- 二、民航局指出，失事載具是 RANS-S6 機型、編號 PA2002 的單螺旋槳超輕航機，由中華民國超輕飛行發展協會於二〇〇七年二月引進，取得民航局檢驗合格證，最近一次檢驗有效期至今年八月三十日。此架失事飛行駕駛持有合格教練證，有效期至明年八月，隸屬合法立案的大鵬灣飛行俱樂部。

（九）本院羅委員淑蕾，有鑑於各大醫院宣稱經營財務壓力大，卻年年以巨額經費購置昂貴機器，如同醫療軍備競賽。以每台造價上億元的達文西手臂來說，目前國內約有 25 台，密度是世界第一，每人每次手術至少花費 20 至 30 萬元，國內一年約有 7 到 8 億元的市場，醫院獲利驚人。此外醫院被當成投資經營的籌碼，萬年董事會治理功能不彰，醫院每項大筆支出都須報請衛福部或改制前的衛生署審核，顯然相關單位未善盡監督職責。爰此，政府須嚴格監督各大醫療院所是否有無謂醫療行為，以免造成民眾額外負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、前衛生署長楊志良昨出席全民健保廿週年國際研討會表示，國內醫界「五大皆空」現象，醫院難辭其咎，一方面大談經營困難，一方面又花大錢搞軍備競賽，造價昂貴的達文西機械手臂密度就稱冠全球，直言醫院集中在財團手中是癥結。
- 二、各醫院投入大量經費購買高價儀器後，為攤平成本，難免醫師會引導病患使用非必要性的自費醫療，勢必會增加民眾負擔。

（十）本院羅委員淑蕾，有鑑於大腸癌長久為國人前十大癌症之一，近廿年來年輕族群大腸癌發生率明顯增加，根據台灣癌症基金會推估國內廿二歲到四十九歲的年輕族群，恐有七十一萬人腸內有息