

，飛安會統計，從九十三年至一百年，共調查過十一件超輕事故，全部都是違法飛行，今年 3 月 16 日則是國內合法超輕型載具第一件死亡意外。爰此，政府須要求所有業者應無限期遞延才有誠意，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、位於大鵬灣的飛行俱樂部，擁有國內首座合法超輕航機機場，除昨天墜毀的一架，該俱樂部還有三架超輕航機，有六名飛行教官提供飛行培訓、考照作業，及協助遊客體驗飛行樂趣。
- 二、民航局指出，失事載具是 RANS-S6 機型、編號 PA2002 的單螺旋槳超輕航機，由中華民國超輕飛行發展協會於二〇〇七年二月引進，取得民航局檢驗合格證，最近一次檢驗有效期至今年八月三十日。此架失事飛行駕駛持有合格教練證，有效期至明年八月，隸屬合法立案的大鵬灣飛行俱樂部。

（九）本院羅委員淑蕾，有鑑於各大醫院宣稱經營財務壓力大，卻年年以巨額經費購置昂貴機器，如同醫療軍備競賽。以每台造價上億元的達文西手臂來說，目前國內約有 25 台，密度是世界第一，每人每次手術至少花費 20 至 30 萬元，國內一年約有 7 到 8 億元的市場，醫院獲利驚人。此外醫院被當成投資經營的籌碼，萬年董事會治理功能不彰，醫院每項大筆支出都須報請衛福部或改制前的衛生署審核，顯然相關單位未善盡監督職責。爰此，政府須嚴格監督各大醫療院所是否有無謂醫療行為，以免造成民眾額外負擔，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、前衛生署長楊志良昨出席全民健保廿週年國際研討會表示，國內醫界「五大皆空」現象，醫院難辭其咎，一方面大談經營困難，一方面又花大錢搞軍備競賽，造價昂貴的達文西機械手臂密度就稱冠全球，直言醫院集中在財團手中是癥結。
- 二、各醫院投入大量經費購買高價儀器後，為攤平成本，難免醫師會引導病患使用非必要性的自費醫療，勢必會增加民眾負擔。

（十）本院羅委員淑蕾，有鑑於大腸癌長久為國人前十大癌症之一，近廿年來年輕族群大腸癌發生率明顯增加，根據台灣癌症基金會推估國內廿二歲到四十九歲的年輕族群，恐有七十一萬人腸內有息

肉。聽過大腸癌的人中，竟有三成五誤認癌肉與痔瘡有關，忽略大腸癌警訊。臨床觀察八成患者都是拖到血便才警覺可能罹癌，錯失治療先機。爰此，政府須加強政令廣告宣導，提供國人對大腸癌能防範的基本常識，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣癌症基金會日前公布最新調查，發現二十到四十九歲的年輕族群，近二十年每十萬人口的大腸癌罹癌率暴增 1.7 倍，且全台約七十一萬名年輕人長有可能致癌的大腸癌肉。
- 二、調查也發現，近八成民眾未做過糞便潛血檢查。

(十一) 本院江委員惠貞，鑒於環保署為推廣電動自行車共通電池，自 103 年起，補助共通電池新台幣 6,000 元，為期一年，104 年又再延長一年至 105 年，106 年起，共通電池補助金額將由 6,000 元調降至 3,500 元。然據查，103 年至今，共通電池補助案件僅不到 20 件，多數電動自行車仍是使用一般電池，顯見共通電池之推廣仍未普及。爰此，為鼓勵民眾使用共通電池，建請環保署研議延長電動自行車共通電池補助 6,000 元至 107 年，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、環保署為推廣電動自行車共通電池，自 103 年起，補助共通電池新台幣 6,000 元，為期一年，104 年又再延長一年至 105 年，106 年起，共通電池補助金額將由 6,000 元調降至 3,500 元。
- 二、然據查，103 年至今，共通電池補助案件僅不到 20 件，多數電動自行車仍是使用一般電池，顯見共通電池之推廣仍未普及。事實上，目前市面上之共通電池款式已達五款，對於加速共通電池之推廣有正面效果，此時貿然調降共通電池之補助，無助於增加民眾購買誘因。爰此，為鼓勵民眾使用共通電池，建請環保署研議延長電動自行車共通電池補助 6,000 元至 107 年。

	103 年—104 年		104 年—105 年		105 年—106 年	
	一般電池	共通電池	一般電池	共通電池	一般電池	共通電池
電動自行車 (類似機車)	3,000	6,000	3,000	6,000	1,500	3,500
電動(輔助) 自行車 (類似腳踏車)	3,000	6,000	3,000	6,000	0	1,500