

(十二) 本院吳委員秉叡，針對桃園機場捷運施工嚴重落後，測試狀況頻頻，顯見年底通車的規劃即將跳票，嚴重影響工程進度，且施工品質也堪慮，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、針對桃園機場捷運進度嚴重落後，應該在 3 月底完成 IST 系統測試，但僅完成 49%，測試期間更頻頻出現軌道電路異常，號誌通訊不良等問題，且 VA40 材料，無法提供疲勞測試，交通部應就施工品質提出專案報告。
- 二、另外，交通部長交通部長陳建宇、次長范植谷、高鐵局正、副局長，1 月前往視察機場捷運，竟然出現 88 次軌道側電路異常，交通部長、次長各遇到 2 次及 1 次緊急煞車，過程驚險，因此機場捷運的安全性實在令人擔憂。
- 三、基於原來應該在 3 月底完成 IST 機電系統測試，只達成 49%，年底根本不可能通車，本席要求高鐵局應以工程安全性為首要考慮，切莫行文給廠商一味要求趕工，本席要求桃園機場捷運不能因年底通車承諾而犧牲工程安全。
- 四、至於施工嚴重落後，交通部應要求廠商提出報告，必要時追究責任及罰款，並再度對國會提出新的通車期程，以對全民負責

(十三) 本院盧委員秀燕，有鑑於台中市僅有成立勞檢機關，授權範圍更是只能針對違反職業安全衛生法的廠商進行勞檢。爰此，為維護台中市勞工權益，並釐清是否有不妥善的部分，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、根據我國勞動檢查法第五條的規定：「勞動檢查由中央主管機關設勞動檢查機構或授權直轄市主管機關或有關機關專設勞動檢查機構辦理之。」
- 二、然而在六都升格後，在不增加中央人事員額與經費自籌的前提下，台中市僅有成立勞檢機關，授權範圍更是只能針對違反職業安全衛生法的廠商進行勞檢。且勞動部更進一步侷限台中市檢查對象。1. 勞檢法第 26 條危險性工作場所。2. 安衛法第 8 條，危險機械設備之檢查。3. 雇用 200 人以上企業。4. 國營事業、政府公共工程、國立大學、國防事業。造成台中市勞檢局的運作能力有限。
- 三、爰為維護台中市勞工權益，並釐清是否有不妥善的部分，本席要求行政院研擬制度是否有瑕疵。

(十四) 本院林委員國正，鑒於國內中南部各縣市因鋼鐵及石化等高耗

燃料產業密集，造成空氣品質汙染嚴重。針對如何管制生煤與石油焦使用，以期研擬降低 PM2.5 之排放源等具體措施，行政院應儘速積極推動，爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、今年 4 月 14 日雲林縣、彰化縣、嘉義縣、嘉義市、台中市、台南市等中南部 6 縣市 14 日在雲林共同簽署「禁燒生煤及石油焦」聲明。希望透過六縣市整合的區域聯防，共同推動禁燒生煤及石油焦，降低 PM2.5 排放源，改善中南部空氣品質，雲林縣更計畫制定自治條例禁用生煤及石油焦。
- 二、由中南部環保團體共同發表有關「讓台灣杜絕霾害，還我們一片藍天與清新空氣」宣言，提出包括：2016 年底前禁止大污染源使用燃煤、石油焦做為燃料、推動空污事件日大污源降載，或其他強制減排措施、2016 年底前每一鄉鎮區至少設立一座監測站，有工業污染之虞者應增設可監測工業污染物之測站，並於交通重要熱點增設交通監測站、環保署於 2015 年底公告並立即實施全台及區域空品總量管制、行政院長 5 月底前具體宣示 2015～2020 年每年各項空品指標平均值與不良日數（依美國 AQI 標準）、會同教育部、中小學全國實施空污旗制度，明確將空氣污染嚴格分級（依美國 AQI 標準）、針對老舊汽機車及使用二行程及柴油車提出管制汰換時程或訂定相關規定、行政院進行國家型 PM2.5 健康研究，每年定期向立院報告結果，共八點訴求。

（十五）本院林委員國正，有鑒於台北市大巨蛋爭議經社會廣泛討論後，凸顯政商關係之複雜外，更造成社會對於政府清廉度之不信任。其中，證交所董事長李述德於服務臺北市政府任內，對於大巨蛋興建案做出對遠雄取得 BOT 權利較為有利之決定，從已曝光之影音資料中，似乎扮演一定程度角色，對於任職證交所董事長需具備公正、超然之條件職務恐已喪失要件。因此，為維護台灣金融發展，保障投資人權利，重振人民對於政府之信心，本席要求財政部應儘速嚴厲查察清楚李述德董事長任職証交所董事長之適格性與否，以宣示政府建全金融市場的決心，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、證券交易所為服務資金需求者及資金供給者的平台，藉由輔導企業以提升經營綜效；另一方面經由公正、透明的市場機制，保障投資大眾的權益，進而發揮活絡經濟的效益。因此董事長一職實影響投資人對於台股信心，對於廉潔透明度要求自不待言。