

委託案，所獲的回覆是請他去登記設立人力仲介公司。

二、跑腿公司在歐美發達國家十分普遍，跑腿經濟也很活躍。這種行業的出現，是建立在經濟發展和人民生活水平提高的基礎之上，我國已具備發展的基礎和條件。同時，跑腿公司的創業就業門檻都不高，對知識和技術的要求也不高，生意都是城市居民和白領日常生活中的「小事」，特別適合無業、待業人員。

三、跑腿的行業以前就已經存在，但屬於比較鬆散的個人行為，也不能算是純粹的經濟交換。現在社會老齡化和快節奏化日益明顯，很多事情可能無法分身親自去做，這個行業的存在是有市場的，同時也為就業和創業提供了機會。

（十九）本院林委員鴻池，針對農委會數據顯示：全國農舍起造人從 97 至 102 年共 16,338 筆，分析農保或健保第三類（實際從事農業或漁業，且投保勞保者）共 6,336 筆，僅占 38.8%，不具資格者占六成多，依現行規定，實際從事農務者才能興建農舍，但沒規定從農內容，農委會主委陳保基也承認：「農舍的起造人不到四成是農保及農業從業人員，這是非常嚴重的漏洞。」台灣糧食綜合自給率目前僅約三成二，意即三餐中還有兩餐須靠進口，這樣一個不穩定的糧食供應鏈，全球一旦發生糧荒，台灣若無儲備適當良田以利復耕則糧食何來？農地政策將長遠的影響台灣未來的糧食安全，故這是一個國安問題，不能不慎重看待。籲請行政院應對於國家農地與農糧政策予以重新檢視，以兼顧人民食安與國家安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台東縣府統計，台東縣合法民宿五年前有 345 家，去年增為 716 家，五年至少增一倍，非法民宿粗估逾千家。
- 二、去年全台 6,323 戶農舍申請將民生污水排入農田水圳，其中宜蘭農田水利會就必須吸納 4,000 多戶農舍污水與灌溉水源同流，安全糧食恐成為未來的國安問題。
- 三、宜蘭縣自 2000 年農發條例修正開放自然人買賣農地，15 年來宜蘭縣的農地上已興建約 7,600 棟農舍，流失約 1,900 公頃的農地。

（二十）本院林委員鴻池，針對中山大學創新育成中心輔導的「坐領高鐵票」團隊，透過網路協助大學生代訂高鐵學生票，但因收取 30 到 50 元不等的「手續費」，遭鐵路警察認定是「黃牛」，恐面臨高額處罰。目前高鐵學生票只能到車站領取，光是往返車

站的時間，可能就和搭車時間差不多，「坐領高鐵票」接受委託，由專人出面協助領票，與黃牛先大量購票囤積，再販售的模式不同。現行與高鐵公司簽約合作之廠商有統一超商、全家便利商店、萊爾富便利商店、OK 超商，但該項便利服務卻不含括學生票。高鐵公司表示，對於須到車站領票的規定，近期也將研議鬆綁，讓學生可以更便利的取票。籲請行政院應對於學生交通需求沒有受到國家的照顧，緊急協調高鐵公司及相關單位提供更便利的取票方式，讓學生高鐵票不要有被歧視的不良感受，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鐵路法第 65 條：購買車票加價出售或換取不正利益圖利者，按車票張數，處每張車票價格之一倍至十倍罰鍰。加價出售訂票或取票憑證圖利者，亦同。以不正方法將虛偽資料或不正指令輸入電腦或其相關設備而購買車票、取得訂票或取票憑證者，得處新臺幣五萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- 二、中山大學資管所張姓研究生與同學從 103 年開始在網路創辦「坐領高鐵票（GETHSR.COM）」服務，接受學生委託代訂車票，面交時除車票價外，另多收取 30 元到 50 元不等的費用，網站成立 1 年多來，已有超過 1 萬次的代訂票服務，包括台大、政大、中山、中正、高醫、中央和成大等 7 所學校學生都可利用這項服務。

（二十一）本院林委員鴻池，有鑑於寵物與人類的關係已轉趨親屬化演進，農委會最新統計（102 年）家犬調整推估數 174 萬隻、家貓調查數 57 萬隻，若以營建署住宅資訊公布全台家戶數為 778 萬戶，平均每 3.4 戶就養有 1 隻寵物。我國「動物保護法」對飼主之責任已有規範，但「公寓大廈管理條例」卻給予管委會以規約的方式來禁止住戶飼養寵物，成為寵物歧視條款，形成對動物不友善的社區，爰此建議行政院應對於公寓大廈對動物不友善之規約，禁止縣市主管機關核備，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、內政部營建署 103 年第 2 季住宅資訊統計，全國家戶數為 778 萬 7,295 戶。
- 二、農委會動物保護資訊網統計，目前台灣家犬調整推估數 174 萬隻、家貓調查數 57 萬隻，平