

站的時間，可能就和搭車時間差不多，「坐領高鐵票」接受委託，由專人出面協助領票，與黃牛先大量購票囤積，再販售的模式不同。現行與高鐵公司簽約合作之廠商有統一超商、全家便利商店、萊爾富便利商店、OK 超商，但該項便利服務卻不含括學生票。高鐵公司表示，對於須到車站領票的規定，近期也將研議鬆綁，讓學生可以更便利的取票。籲請行政院應對於學生交通需求沒有受到國家的照顧，緊急協調高鐵公司及相關單位提供更便利的取票方式，讓學生高鐵票不要有被歧視的不良感受，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、鐵路法第 65 條：購買車票加價出售或換取不正利益圖利者，按車票張數，處每張車票價格之一倍至十倍罰鍰。加價出售訂票或取票憑證圖利者，亦同。以不正方法將虛偽資料或不正指令輸入電腦或其相關設備而購買車票、取得訂票或取票憑證者，得處新臺幣五萬元以上五十萬元以下罰鍰。
- 二、中山大學資管所張姓研究生與同學從 103 年開始在網路創辦「坐領高鐵票（GETHSR.COM）」服務，接受學生委託代訂車票，面交時除車票價外，另多收取 30 元到 50 元不等的費用，網站成立 1 年多來，已有超過 1 萬次的代訂票服務，包括台大、政大、中山、中正、高醫、中央和成大等 7 所學校學生都可利用這項服務。

（二十一）本院林委員鴻池，有鑑於寵物與人類的關係已轉趨親屬化演進，農委會最新統計（102 年）家犬調整推估數 174 萬隻、家貓調查數 57 萬隻，若以營建署住宅資訊公布全台家戶數為 778 萬戶，平均每 3.4 戶就養有 1 隻寵物。我國「動物保護法」對飼主之責任已有規範，但「公寓大廈管理條例」卻給予管委會以規約的方式來禁止住戶飼養寵物，成為寵物歧視條款，形成對動物不友善的社區，爰此建議行政院應對於公寓大廈對動物不友善之規約，禁止縣市主管機關核備，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、內政部營建署 103 年第 2 季住宅資訊統計，全國家戶數為 778 萬 7,295 戶。
- 二、農委會動物保護資訊網統計，目前台灣家犬調整推估數 174 萬隻、家貓調查數 57 萬隻，平

均每 3.4 戶就有 1 戶養寵物。

三、公寓大廈係現今社會極為普遍之建築型態，惟以規約限制住戶飼養寵物，除嚴重侵害寵物居住權外，飼主被以「次等公民」對待，現行「公寓大廈管理條例」賦予住戶以修改規約之方式，禁止社區養寵物，顯已嚴重侵害寵物飼養權。亦使許多欲認養流浪動物的有心人士，無法於家中飼養，致影響其認養意願。

（二十二）本院林委員鴻池，有鑑於日前藝人李蒨蓉在阿帕契直升機座艙拍照，國防部對於陸航六〇一旅所在的龍潭機場，是否適用「要塞堡壘地帶法」的規定閃爍其詞。要塞堡壘地帶法對於軍港、要港、海軍防禦建築物、飛機場、空軍防禦建築物等相關連之區域，國防部應核定並公告；然而全國絕大多數軍營，都未曾公告為要塞堡壘，也導致對侵入或窺探營區行為，缺乏取締法源。台灣地稠人狹，陸地、水面及天空依要塞堡壘地帶第一、二兩區，及天空禁航與限航區之規定，產生對人民土地及天空的使用受到不公平的限制，行政院應對於要塞堡壘地帶整體檢視重新公告，以兼顧人民財產權與國家的安全，特向行政院提出質詢。

說明：

一、要塞堡壘地帶法第 3 條：要塞堡壘地帶除有特別規定者外，陸地及水面均分為第一、第二兩區，天空則分為禁航與限航兩區，依地形交通及居民狀況規定如左：

1. 自基點或基線起至外方約四百至六百公尺以內為第一區。
2. 自第一區界線起至外方約三千至四千公尺以內為第二區。
3. 禁止航空器飛越地帶之上空為禁航區，限制航空器飛越地帶之上空為限航區，在此區域內其禁航與限航之限制，得由國防部逐一加以規定，必要時並附以地形地圖，詳確繪明其區域。

前項所列各區及其與軍港、要港、海軍防禦建築物、飛機場、空軍防禦建築物等相關連之區域，均由國防部核定並公告之。

二、龍潭機場如公告為要塞堡壘，旁邊的女子監獄與大批民宅都要拆除，甚至鎮上鬧區都要禁限建。目前已公告為要塞堡壘的地帶，也無法真正落實法條，例如位於大直的國防部衡山指揮所，旁邊就是實踐大學，依法必須夷為平地。

（二十三）本院林委員鴻池，針對風景區人數年年激增，旅遊品質受影響，行政院長毛院長表示，國家公園恐會朝「收費」方向規