

於養護（長期照護）定型化契約應記載事項、老人福利機構評鑑指標項目或老人福利相關規定訂定，以加強管理機構照顧服務品質，維護消費者權益。

（一八四）行政院函送楊委員曜就新竹縣新埔鎮民宅火災搶救不及導致民眾傷亡問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 1 月 30 日院臺專字第 1020006411 號）

（立法院函 編號：8-2-17-1171）

楊委員就新竹縣新埔鎮民宅火災搶救不及導致民眾傷亡問題所提質詢，經交據內政部查復如下：

- 一、有關本（102）年 1 月 15 日新竹縣新埔鎮民宅火災案，除新竹縣政府消防局召開相關檢討會之外，內政部消防署亦於同年月 21 日召開新竹縣新埔鎮育賢街 38 巷 16 號火災案檢討會議，並持續推動辦理後續事宜。
- 二、依據內政部 99 年 6 月 7 日函修正直轄市縣市消防車輛裝備及其人力配置標準第 3 條附表一規定，氣墊係屬消防裝備之救災裝備，鑑於消防救災工作繁雜，仍宜依任務屬性及因時因地制宜攜帶所需裝備；另為持續研議火災現場使用氣墊是否合意，內政部消防署將於本（102）年 1 月 25 日邀集相關專家、學者及部分縣市消防機關共同探討。
- 三、地方政府消防機關車輛裝備不足部分，除依地方制度法及財政收支劃分法規定，持續爭取主管機關（地方政府）編列經費辦理外，內政部消防署亦持續針對地方消防機關所需裝備器材需求情形，爭取中央編列經費協助補助辦理充實。

（一八五）行政院函送陳委員根德就蘇花公路因路基嚴重流失中斷，北迴鐵路成為客貨運輸的主力，要求儘快解決北迴鐵路一票難求問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 102 年 1 月 31 日院臺專字第 1020006400 號）

（立法院函 編號：8-2-17-1160）

陳委員針對蘇花公路因路基嚴重流失中斷，北迴鐵路成為客貨運輸的主力，要求儘快解決北迴鐵路一票難求問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

一、有關 102 年元旦疏運辦理情形：

- （一）臺鐵局今年元旦連續假期疏運期間（101 年 12 月 28 日至 102 年 1 月 1 日）總計加開 266 列車，加掛 704 輛車廂，其中於東部幹線計加開 120 列車，加掛車廂 463 輛車廂，共計疏運 364 萬人次，每日平均運量高達 72.8 萬人次，其中東部幹線每日平均 8.6 萬人，最高峰為 10.2 萬人（12 月 31 日），均創歷年來連續假期疏運新高。為滿足東部幹線旅運需求，假期最後一天更加開臺北－花蓮間 14 列次加班車，提供 7,700 個座位，經查該日臺北－花蓮間除下午 12 時起至 16 時上行列車，每車廂約有站位 15~20 人外，16 時後之列車人潮已紓解，幾乎人人有座位，圓滿達成疏運所有旅客返鄉及返工任務。