

二、建請相關單位針對公園進度，應召開相關說明會，針對當地居民給予明確回覆，並針對公園規劃進度，訂定相關時程進度表，以免失信於民。

（六十二）本院紀委員國棟，針對「臺中市東勢區慶東里堤道被沖垮」一事，竣工約一年的東勢區慶東里堤道不敵蘇拉颱風豪雨被大甲溪水沖垮約兩百公尺，本席質疑工程品質欠佳，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、當地居民指出，臺中市東勢區慶東里堤道與道路共構約一千八百公尺，工程費四千七百萬元，100 年七月下旬才完工，但蘇拉颱風後，發現堤道被沖垮兩百公尺。被衝垮的堤道是大甲溪水到的轉彎處，堤防基座被掏空而整段垮下來，也不見堤防內有鋼筋，工程品質有問題。
- 二、第三河川局表示，大甲溪的水道不固定，經常會因豪雨等因素改變，蘇拉颱風來襲時，大甲溪水暴漲，直接衝擊堤防的同一個點，在怎堅固的堤防，也很難承受而崩潰。
- 三、建請相關單位，針對河岸堤防，建立定期巡檢機制，並於豪雨來襲前加強維護河岸堤防，並加速修護被沖垮的堤道。

（六十三）本院紀委員國棟，針對「國道 4 號擬挖隧道」一事，開挖段位於斷層帶，本席擔憂地質鬆動釀災，臺中市石岡區居民擔心變成第 2 個小林村，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、臺中市石岡區金星里自救會表示國道新建工程局，規劃三條路線，目前已作隧道穿越斷層帶，居民擔心隧道通過多個斷層帶，難保發生地震時不會釀災，金星里位於隧道下游處，挖通隧道破壞自然景觀，可能讓地質鬆動，現在極端氣候，一下大雨就釀災，不想變成第 2 個小林村。
- 二、隧道方式經費高，安全性低，還把石岡一分為二，建議應沿大甲溪北岸河堤共構，防水且下方道路還可以讓砂石車通車，921 地震石岡是重傷區，創傷還未恢復，挖隧道恐造成民眾恐慌。
- 三、國工局表示說明會要聽取民眾意見，做為未來施工依據，已彙整相關意見呈報上級。
- 四、建請相關單位依當地居民之訴求，審慎思考評估相關規劃，挖隧道造成石岡一分為二，恐造成相關影響，如經濟，生活等，並召開公聽會。

（六十四）本院盧委員秀燕，針對《食品衛生管理法》修正案後，政府