

(二) 本院盧委員秀燕，有鑑於國道一號中清交流道目前平面銜接 74 環中快速道路，造成長年壅塞，亟需改善。建請行政院於臺中市 74 環中快速道路銜接國道一號台中路段儘速增設系統交流道，以紓解中清交流道長期車潮擁擠情況，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、國道一號中清交流道目前平面銜接 74 環中快速道路，造成長年壅塞，亟需改善。
- 二、為紓解中清交流道長期車潮擁擠，宜於國道一號增設系統交流道銜接 74 環中快速道路，如此可改善中清交流道以北進入臺中市區車流，並提供轉接至 74 環中快速道路前往北屯、西屯、大雅等地區。
- 三、而 74 環中快速道路要北上、南下國道一號的車流也可直接銜接，為最佳的交通改善效益。

(三) 本院盧委員秀燕，有鑑於 2018 臺中國際花卉博覽會為臺中市的重重大活動，也屬國家重大建設計畫。為求準備周全，建請行政院儘速核定 2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫以提前核撥補助款項，並加速進行國道與市區聯絡道工程以紓解花博車潮，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

- 一、臺中國際花博將於 2018 年 11 月 3 日至 2019 年 4 月 28 日舉行，不僅為臺中的年度盛事也屬國家重大建設計畫。臺中國際花博為世界級的展覽，屆時勢必吸引相當人潮與國際關注，提前準備方能確保展覽圓滿成功。具體而言，在中央補助款以及交通規劃兩方面，亟需行政院支持。
- 二、就預算方面，今年中央對花博僅編列 0.95 億元預算，恐對全案助益有限。爰建請行政院儘速核定 2018 臺中國際花卉博覽會推動計畫，並儘速核撥 41 億元中央補助款。
- 三、就交通方面，為紓解車潮並避免車流行經市區影響市民正常生活，請行政院縮短「國道 4 號神岡交流道系統交流道跨越大甲溪月眉西側南向聯絡道工程」以及「國道 1 號臺中路段增設系統交流道銜接臺 74 縣交通工程」的施工期程，並由中央全額支應所需經費。

(四) 本院盧委員秀燕，有鑒於全民健康保險的開辦，醫療對於大多數人來說不再是沈重的經濟負擔，但也因此造成國內大型醫院以及社區醫療發展失衡、五大科人力流失、以及醫療浪費等問題，如全台首屈一指的國家級醫學中心—台大醫院，即面臨急診病患來診數逐年上升，急診壅塞的情況嚴重，此等問題皆間接影響病人

接受醫療時的品質及安全，醫護人員工作、休假權益。鑒此，為維護醫生、護理人員及病人之權益，特向行政院提出緊急質詢。

說明：

一、日前台大醫院急診部基層人員寄出聯合聲明，希望透過 3 點訴求，能夠解急診壅塞的燃眉之急，保障醫護病三者之間的安全。

(一)制定全院病人壅塞緊急應變制度（如：加開門診以分流輕症病人、增加全院急診收床比例上限、加派支援醫護人力照護暫留病患）。

(二)公開透明的住院收床制度（避免讓急、重、難、罕病人留滯在急診室，而能夠儘早住院）。

(三)保障醫護病權益（落實實際護病比 1：7、改善不合理待命制度、保障合理月休天數）。

二、本席鑒於醫生、護理人員及病人間人員比例懸殊，易造成病患家屬及醫護人員產生摩擦糾紛，又為確保病人接受醫療時的品質及安全，及醫護人員工作、休假權益，特要求行政院會同各相關部會針對上述問題提出解決方案。

(五) 本院許委員淑華，鑒於我國長期照顧需求人數的快速，有必要增加照顧服務員訓練人數及就業率，要求行政院配合長期照顧體系發展，應加強推動本國照顧員職前訓練，及配合運用就業促進措施，以期增加長期照顧人力，提升喘息服務量能，並持續檢討外籍看護工相關政策，運用外籍看護工作為照顧補充人力，減輕家庭照顧者負擔。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

一、為滿足長期照顧需求人數的快速增加，行政院已核定「我國長期照顧十年計畫」，優先發展居家及社區式服務方案，提供包括喘息服務在內等八大服務。據了解，勞動部配合衛生福利部規劃長期照顧體系，積極辦理國內照顧人力培訓，因應現階段國內照顧人力供需缺口，並開放引進外籍看護工作為補充人力。

二、現行外籍看護工多由家庭或機構聘僱，為提高照顧服務品質，解決家庭聘僱衍生之外勞管理問題，勞動部自 102 年 3 月 13 日公告「外籍看護工外展看護服務試辦計畫」，明定外籍看護工得由勞動部審查通過的居家服務單位，依本、外勞 1：1 比例聘僱，並搭配本國照顧服務員，接受指派至被看護者家庭從事長期照顧工作，包括被看護者家庭引進外勞空窗期間之替代照顧。

三、為提供被看護者家庭所需照顧，基於人道考量，及考慮外籍看護工外展看護服務可同時提