

(九) 本院林委員國正，有鑒於中華郵政公司長期以來忽視郵務分檢及投遞人員之勞動權益，要求郵務士週六、日加班投遞信件卻不依法支付加班費，屢遭勞動單位裁罰。中華郵政公司更在勞動部「掃 A 專案」中名列血汗公司第三名，顯見中華郵政內部勞動權益問題嚴重，有關單位不應忽視，必須積極處理，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據勞動部「掃 A 專案」統計，中華郵政公司 2012 年共被申訴 21 次，血汗公司排名高居第三，投訴內容均為未備置勞工出勤記錄、未經勞工同意加班及超時加班等原因。
- 二、中華郵政公司郵務士表示，郵政公司經常依業務繁重為由，要求未排班之郵務士週六、日必須到局支援，協助投遞郵件，但郵政公司似未依勞基法支付加班費，罔顧勞工權益，漠視勞動法規，行政院身為中華郵政督導機關不應坐視此問題，必須積極處理，並監督中華郵政公司重新檢討人力運用方式。
- 三、勞動部身為勞工權益保障之主管機關，對於中華郵政公司忽視勞工權益問題亦必須正視，除例行檢查外，必要時勞動部應採取大規模勞動檢查，以保障勞工權益。

(十) 本院羅委員淑蕾，有鑑於國內女性自我意識提高，對於職場以及日常周邊的性騷擾逐漸有保衛自己的自身安全意志，但迫於無法可管，真正報警者不到 1 成。爰此，呼籲政府對騷擾行為進行定義，也創設警告命令制度，警察受理後 48 小時內要決定是否違法，特向行政院提出質詢。

說明：現代婦女基金會副執行長林美薰表示，根據 1000 位 15 到 24 歲高中職、大專女生調查，曾聽說同學被跟蹤的比例高達 2 成 4，而自己曾被跟蹤騷擾的也達 1 成 2，甚至有近 1 成還在被持續騷擾中。

(十一) 本院羅委員淑蕾，有鑑於陸客自由行開放以來，越來越多的陸客租車遊台，不少陸客認為這樣才能看見台灣的美，由於陸客無法換發國際駕照，等同無照駕駛遊台灣！根據聯合國道路交通公約，國際駕照授權給會員國換發，台灣享有這項權利，大陸則無法換發國際駕照，不過，大陸新版的駕照有英文翻譯，在歐美不少國家可以直接憑大陸駕照租車，但日、韓及台灣則

不行！國際駕照必須對等互惠，台灣的國際駕照不能在大陸用，大陸的國際駕照一樣不能在台灣用，拿大陸的國際駕照來台灣，同樣算是無照駕駛。爰此，呼籲政府要嚴格取締不肖業者違法租車給陸客，以免陸客因為租車發生交通意外後索賠無門，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、論壇有教學，教導陸客如何在台灣租車。可先到香港換發香港駕照，然後辦一本國際駕照翻譯件（International Driving License，簡稱 IDL），之後就用這本 IDL 順利租到車。
- 二、南投埔里日月潭周邊，也開起了超跑出租店，就是看中陸客的消費能力，提供有國際駕照的大陸遊客，可以租超跑環潭遊玩！

（十二）本院羅委員淑蕾，有鑑於陸客自由行開放以來，中國旅客來台人數持續增加，然中國旅客素質參差不齊，在台違法違規事件更是暴增。由於屢有中國人士隱藏黨政軍身分，入境台灣後就失去行蹤情事，而且目前中客來台自由行申請採「線上模式」，從送件審查至許可發證需 48 小時完成，相關資料由申請者自行上線填寫，若有刻意隱瞞，執行審查確有困難。爰此，呼籲政府各機關應同時強化「國家安全」思維，在大陸及外籍觀光客來台人數持續增加，台灣社會及相關機關須用「動態」積極機制去面對資安及國安作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據監察院最新調查報告指出，前年中國旅客在台違法違規事件為 1415 件，去年光是一至十月的違法違規事件就暴增到 2513 件。
- 二、中國人士吳昕去年十月以自由行名義申請來台，但他卻在友人、中華電信員工的陪同下，違規進入禁止中國人士進出的中華電信南區機房，甚至還拍照 PO 網，炫耀說是在台灣「特級保密部門」和「最重要的神經中樞」拍攝，並自稱是「第一個進入台灣軍事重地的中國人」。

（十三）本院羅委員淑蕾，有鑑於高鐵日前超賣自由座車票，自由座大爆滿，站務員趕走乘客，列車就立刻關門走人，害許多乘客無法回高雄，被迫留宿桃園。爰此，政府須要求高鐵公司盡到疏