

不行！國際駕照必須對等互惠，台灣的國際駕照不能在大陸用，大陸的國際駕照一樣不能在台灣用，拿大陸的國際駕照來台灣，同樣算是無照駕駛。爰此，呼籲政府要嚴格取締不肖業者違法租車給陸客，以免陸客因為租車發生交通意外後索賠無門，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、論壇有教學，教導陸客如何在台灣租車。可先到香港換發香港駕照，然後辦一本國際駕照翻譯件（International Driving License，簡稱 IDL），之後就用這本 IDL 順利租到車。
- 二、南投埔里日月潭周邊，也開起了超跑出租店，就是看中陸客的消費能力，提供有國際駕照的大陸遊客，可以租超跑環潭遊玩！

（十二）本院羅委員淑蕾，有鑑於陸客自由行開放以來，中國旅客來台人數持續增加，然中國旅客素質參差不齊，在台違法違規事件更是暴增。由於屢有中國人士隱藏黨政軍身分，入境台灣後就失去行蹤情事，而且目前中客來台自由行申請採「線上模式」，從送件審查至許可發證需 48 小時完成，相關資料由申請者自行上線填寫，若有刻意隱瞞，執行審查確有困難。爰此，呼籲政府各機關應同時強化「國家安全」思維，在大陸及外籍觀光客來台人數持續增加，台灣社會及相關機關須用「動態」積極機制去面對資安及國安作為，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、據監察院最新調查報告指出，前年中國旅客在台違法違規事件為 1415 件，去年光是一至十月的違法違規事件就暴增到 2513 件。
- 二、中國人士吳昕去年十月以自由行名義申請來台，但他卻在友人、中華電信員工的陪同下，違規進入禁止中國人士進出的中華電信南區機房，甚至還拍照 PO 網，炫耀說是在台灣「特級保密部門」和「最重要的神經中樞」拍攝，並自稱是「第一個進入台灣軍事重地的中國人」。

（十三）本院羅委員淑蕾，有鑑於高鐵日前超賣自由座車票，自由座大爆滿，站務員趕走乘客，列車就立刻關門走人，害許多乘客無法回高雄，被迫留宿桃園。爰此，政府須要求高鐵公司盡到疏

運的責任，應開放其他標準車廂的通道讓所有購得自由座票券旅客站立搭乘，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、目前高鐵每列車有 3 到 4 節自由座車廂，從第 9 或第 10 節起，到第 12 節開放旅客可坐或站立搭乘，客滿可搭下一班。
- 二、高鐵若賣太多票，就應說明讓旅客決定是否願承擔擠爆風險，否則既已賣票，末班車一定要把旅客送回家。

（十四）本院陳委員根德，針對我國進口基因改造之大豆、玉米為大宗，但目前全世界對基因改造之作物均有訂立嚴苛之種植辦法，我國目前雖未有種植，但政府仍應研議基因改造作物相關措施。再者，我國進口基因改造大豆做成醬油等產品，政府於今年 6 月將依食品衛生法要求廠商明確標示原料是否為基因改造作物，應確實要求廠商執行。政府應再責成科技部、衛福部等相關單位研究人體長期食用目前基因改造作物之影響，以利維護我國人民之健康，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、我國已將基因改造食品納入食品安全衛生管理法，該法所規範基因改造並非一般我國傳統育種等方式，而是以基因工程等方式所產生的基因改造之產物，今年 6 月食品衛生法要求食品須標示是否為基因改造之原料需標明，以利消費者進行選購。
- 二、但我國大豆、玉米均仰賴進口，其中包括基因改造之大豆與玉米，雖目前台灣尚未開放種植基因改造之作物，目前僅美國持開放態度進行種植，而世界各國則對基因改造作物訂立嚴格管制辦法，如只准許隔離種植等，我國政府目前尚未有任何因應辦法，應進行研議相關措施。
- 三、關於食用基因改造之作物，對人體長期食用是否有直接危害尚無定論，但我國政府仍應責成科技部、衛福部相關單位，持續關注台灣大宗進口基改作物對人體之影響。政府面對基因改造作物及製成之食品，應預防基因改造作物可能對民眾之危害，並應確定要求食品廠商公開資訊，讓消費者可安心選購。

（十五）本院陳委員根德，針對不時傳出有不肖醫師、業者與民眾共同不實申報全民健保，全民健保保費多來自民眾辛苦工作之收入，近年更因全民健保虧損進行改革成為二代健保，並對投保民