

濫用慳他命之問題，研擬相關方案，以免更多年輕人濫用毒品，受害一生。

(十七) 本院陳委員根德，針對目前市面上販售中古車，多有廠商聲稱是優良廠商，販售之中古車經過認證等話術吸引消費者，消費者購買後如有問題，多需向消保官及法院進行協調或訴訟，如依民法提起訴訟消費者更需先負擔第三人進行鑑定，政府應責成交通部、經濟部等研議建立中古車之鑑定師或專責鑑定單位，以便國內中古車之消費者有所保障，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣中古車市場蓬勃發展，但因業者均主打中古車有評鑑優良等口號，造成消費者陷於錯誤，政府並未有主管機關專責對所謂中古車評鑑有相關規定，而衍生出消費糾紛。
- 二、而業者所謂評鑑居然是有中古車販售業者或中古車業者之公會進行評鑑，有球員兼裁判之疑慮，到時消費者謹能向消保會或法院進行協調或訴訟，造成消費者提起訴訟還需先繳交鑑定費給第三人，並面對冗長法律訴訟，嚴重影響消費者權益。
- 三、故政府應責成交通部、經濟部，培養對國內之中古車有公信力之第三人機構或鑑定師，製作買賣標的物專屬鑑定報告，以便消費者購買真正有經政府認證鑑定通過之中古車，減少消費糾紛。

(十八) 本院陳委員根德，針對近日媒體報導雪山隧道已架設自動執法系統，可舉發之違規包含車輛超速、變換車道、沒保持安全車距，和時速 60 公里以下的慢速車，一般駕駛大多知悉安全距離之限制，但不知如何測量與前車之安全距離，而造成目前一個月光雪山隧道以人工平日進行取締即可有 300 件違規。故政府應加強宣傳，如利用道路之標線、號誌等判斷與前車安全距離之依據，及政府如何舉發，以免駕駛一時疏忽未與前車保持安全距離而受罰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日雪山隧道員警開始以人工針對行車未與前車保持安全距離之車輛，進行取締，駕駛行駛國道 5 號雪山隧道路段，都盡可能提高速限，以免自己行駛速度過低造成隧道擁擠，而一時未保持安全距離而違規受罰。
- 二、而雪山隧道已架設完成自動執法系統，可舉發之違規包含車輛超速、變換車道、沒保持安全車距，和時速 60 公里以下的慢速車，一旦該系統啟用，南北車道各有 8 隻儀器，如駕駛