

濫用愷他命之問題，研擬相關方案，以免更多年輕人濫用毒品，受害一生。

(十七) 本院陳委員根德，針對目前市面上販售中古車，多有廠商聲稱是優良廠商，販售之中古車經過認證等話術吸引消費者，消費者購買後如有問題，多需向消保官及法院進行協調或訴訟，如依民法提起訴訟消費者更需先負擔第三人進行鑑定，政府應責成交通部、經濟部等研議建立中古車之鑑定師或專責鑑定單位，以便國內中古車之消費者有所保障，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣中古車市場蓬勃發展，但因業者均主打中古車有評鑑優良等口號，造成消費者陷於錯誤，政府並未有主管機關專責對所謂中古車評鑑有相關規定，而衍生出消費糾紛。
- 二、而業者所謂評鑑居然是有中古車販售業者或中古車業者之公會進行評鑑，有球員兼裁判之疑慮，到時消費者謹能向消保會或法院進行協調或訴訟，造成消費者提起訴訟還需先繳交鑑定費給第三人，並面對冗長法律訴訟，嚴重影響消費者權益。
- 三、故政府應責成交通部、經濟部，培養對國內之中古車有公信力之第三人機構或鑑定師，製作買賣標的物專屬鑑定報告，以便消費者購買真正有經政府認證鑑定通過之中古車，減少消費糾紛。

(十八) 本院陳委員根德，針對近日媒體報導雪山隧道已架設自動執法系統，可舉發之違規包含車輛超速、變換車道、沒保持安全車距，和時速 60 公里以下的慢速車，一般駕駛大多知悉安全距離之限制，但不知如何測量與前車之安全距離，而造成目前一個月光雪山隧道以人工平日進行取締即可有 300 件違規。故政府應加強宣傳，如利用道路之標線、號誌等判斷與前車安全距離之依據，及政府如何舉發，以免駕駛一時疏忽未與前車保持安全距離而受罰，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近日雪山隧道員警開始以人工針對行車未與前車保持安全距離之車輛，進行取締，駕駛行駛國道 5 號雪山隧道路段，都盡可能提高速限，以免自己行駛速度過低造成隧道擁擠，而一時未保持安全距離而違規受罰。
- 二、而雪山隧道已架設完成自動執法系統，可舉發之違規包含車輛超速、變換車道、沒保持安全車距，和時速 60 公里以下的慢速車，一旦該系統啟用，南北車道各有 8 隻儀器，如駕駛

人被罰一趟即 48,000 元，現雖員警僅於平日開罰但一個月已可有 300 件違規，甚至大多駕駛可能連安全距離如何計算都無法第一時間回答。

三、故政府應加強宣傳，如利用道路之標線、號誌等判斷與前車安全距離之依據，及政府如何舉發，以免駕駛一時疏忽未與前車保持安全距離而受罰。

(十九) 本院許委員淑華，針對食藥署在工業級碳酸鎂事件，政府應對國內製藥工廠及供應商，明訂主成分要符合藥品級規定，對所有吃進去人身體的賦形劑，也要能確保安全無虞的規格，並要求明確標示，比照食品標示內容，讓消費者知道所食何物，並應迅速明訂執行時間表。對於違規藥廠要嚴格執法並公告周知，藥事法要明訂窩裡反條款、消費者保護基金、罰則及罰緩，均不應低於食品安全衛生管理法，以防止黑心藥廠危及全民用藥安全及傷害民眾健康。爰此，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、黑心胡椒粉添加「爽身粉」全台消費者驚恐未定，又意外燒出「藥」命風暴，國人一直以為藥品 PIC/SGMP 應該安全無虞，但事實是 PIC/SGMP 藥廠人生製藥公司使用工業級原料製藥外，還將工業級碳酸鎂賣給兩家藥廠，雖已將兩款問題藥品下架回收。但更多的國產其他藥品就安全嗎？
- 二、食藥署在工業級碳酸鎂事件爆發後指出，已主動清查一〇三家 PIC/SGMP 藥廠，但是在短時間如何清查如此多的藥廠？所謂的清查藥廠有無用到工業原料，是由藥廠自白、自主填報，還是派員到廠真正稽核？以現今消費者對食藥安全的要求，除非有現場證據，否則只是掩耳盜鈴虛晃一招。
- 三、政府對於原料藥管制，拿捏失準也語焉不詳；官員在立院的報告，早上強調無論是主成分或賦形劑，藥廠只要用工業級原料製藥都違反《藥事法》，到了下午卻改口指目前只規定藥品主成分的原料藥須有該署核發的許可證，賦形劑只要符合中華藥典等規格，即便向化工行採購原料也無法可罰，除彰顯《藥事法》大漏洞，更暴露政府官員對法令生疏，論法只憑想像的官僚心態。
- 四、主管單位執法更是荒腔走板，問題產品批號未待釐清，就急著指示醫療院所、藥商下架回收，台灣上萬家醫院、診所，詢問正確資訊、換藥下架一場混亂，最後卻是烏龍一場，民眾及業者叫苦連天；醫院、藥廠、供應商、藥師及民眾，白白驚恐過一天，主管單位自行掀起一場風暴，除了擾民之外，也重重傷害政府信譽，政府對藥品管理進退失據，民眾不知如何自處，又怎能相信政府；台灣藥食安全，經過這一場騷亂會變得較有章法，或是船過水無痕，仍然摸黑打混茫無頭緒？