

- 五、另外還有一嚴重問題，就是依《食品安全衛生管理法》，摻偽假冒的黑心食品業者，罰則最重可處七年以下有期徒刑，二億元罰鍰；可是相較於目前的《藥事法》規定，製藥廠違法製藥，只能依劣藥處六到三十萬元罰鍰，情節嚴重者可處一年以下有期徒刑；食品與藥品出問題，後者處罰明顯過輕。
- 六、「罰這麼輕藥廠及藥商會怕嗎？」工業鎂粉拿來當食品，有法可罰，拿來當藥吃，結果卻可能沒事。危險風險高的劣（偽）藥比食品罰則輕，是藥品的法令黑洞；黑心食品和黑心藥品的罰則不符比例原則，食藥署的管理原則出了問題，有如縱容藥商藥廠違法，傷害民眾安全。
- 七、台灣民眾每年就醫頻次高達十五次，平均每一處方簽用藥品項數為三點九項，藥品用量相對於國際用藥量，多達十倍以上，加上我國已進入高齡社會，老人比率高，用藥就醫次均高於國際同等級國家，國人用藥又大部分來自國產藥廠，假如政府管制不嚴，藥廠不能提供安全無虞之藥品，那就是故意傷害民眾毒害國人健康。
- 八、對國內製藥工廠及供應商，政府必須明訂主成分要符合藥品級規定，對所有吃進去人身體的賦形劑，也要能確保安全無虞的規格，並要求明確標示，比照食品標示內容，讓消費者知道所食何物，並應迅速明訂執行時間表。對於違規藥廠要嚴格執法並公告周知，藥事法要明訂窩裡反條款、消費者保護基金、罰則及罰鍰，均不應低於食品安全衛生管理法，以防止黑心藥廠危及全民用藥安全及傷害民眾健康。

（二十）本院邱委員志偉，鑒於行政院版本之國家安全法修正草案，針對「網域安全」提出修法，授權行政院對全國網路進行保防監控工作，恐有以「危害國家安全」為由無限上綱而致侵害言論及思想自由之疑慮，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、國安單位應將境外國安威脅與國內安全威脅明確定義及區隔，不能以「危害國家安全」為由，使得網路蒐情無限上綱。
- 二、假若國安法修正草案審查通過，相關單位應嚴格禁止國安局三處、調查局國內安全調查處及警政署相關部門偵蒐學社運團體及陳抗個人之網路情資。

（二十一）本院邱委員志偉，鑒於台灣各大水庫淤積導致儲水量減少，清淤效率不彰、淤泥無法隨意棄置、大規模開挖清淤導致水庫混濁無法飲用等問題該如何解決？希望經濟部水利署儘速提出相關策進方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、台灣近幾年來梅雨季降雨天數減少，台師大與美國學者共同發表了份報告，內容指出由於全球暖化影響，台灣近 30 年來梅雨季降雨天數少了 1/4，雖然降雨強度仍有增加，但降雨強、挾帶的泥沙也多，對於水庫進帳沒有幫助！

礙於：

- a.舊的清太慢太少，新的來太快太多
- b.清出的淤泥無法妥善處理
- c.施工難度高

三項問題，導致台灣各大水庫「只要不讓淤積量再增加，就算是達成目標」的現象。

（二十二）本院邱委員志偉，鑒於航空城計畫中增建桃園機場第三跑道一案，民航局應善用高雄小港機場等，多將資源下放到中南部，讓出入台灣的管道多元化，促進區域均衡發展？希望民航局盡速提出相關策進方案，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、民航局預估至 2030 年將無法滿足至少 5800 萬人次（70 架次/小時）之目標運量，現今入境班機平均便得在空中盤旋 30 至 40 分鐘才能順利降落。華航和長榮估算，單跑道作業期間，航機常在空中盤旋等待，九十天增加油耗費用多達 260 萬美元，飛的越多虧得越多；但同樣是雙跑道的香港機場，就能負荷約 6000 萬人次的客運量。
- 二、桃園機場 3 月 6 日起將關閉北跑道進行整修，至明年春節前，桃機將由南跑道扛起每天 580 架次起降作業，由於在政府拼觀光的情況下，桃機的出入境人數逐年攀升，桃機將面臨的，將是另一個「交通黑暗期」。

（二十三）本院邱委員志偉，鑒於我國積極加入由中國主導之亞洲基礎設施開發銀行（AIIB），雖無法成為創始成員國，但未來仍有機會成為會員國之一。然我方主政單位評估加入亞投行之利弊，除商業利益的回報外，更應考量未來「亞投行」的運作及放款標準，是否符合透明化、良善治理、公平參與等原則，以彰顯我國參與國際合作所象徵的外交與人權價值，爰此特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、美副卿布林肯曾公開表示，美國最關切的是亞投行未來是否會採用國際標準。「亞投行的