

二、另高雄機場相關進行建設說明如下：

- (一)為提升機場貨運服務水準，高雄航空貨運站改擴建工程已於 102 年底正式營運，年貨物處理量可達 21 萬公噸（增加 1 倍）。
- (二)目前民航局持續辦理高雄機場北側用地徵收作業，101 年至 105 年共編列 52.4 億元以取得 24.63 公頃機場用地；為提升機場飛航安全，103 年起辦理跑道道面整建工程，預計 105 年完工，經費約 9.75 億元；另刻正辦理高雄機場國內航廈及國際航廈相關改善工程，以提升機場航廈服務品質。
- (三)本（104）年將辦理高雄機場整體規劃，重新通盤檢討規劃機場之未來發展藍圖，以作為未來後續相關建設之推動依據。

（四十五）行政院函送黃委員昭順就國道鼎金系統暨周邊地方道路交通改善問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 27 日院臺專字第 1040021934 號）
（立法院函 編號：8-7-8-247）

黃委員就國道鼎金系統暨週邊地方道路交通改善問題所提質詢，經交據交通部查復如下：

- 一、由於高雄都會區之交通需求特性，鼎金系統交流道除具有兩高速公路之系統運轉功能外，特別兼具服務地方交通之功能，自然有其重要性與複雜度；在高雄都會區經濟繁榮與交通車流量迅速成長下，尖峰時段交通壅塞之主因常為交流道與地方道路路口車流去化不順暢所導致，故須由國道暨地方道路雙向尋求改善策略。
- 二、針對改善國道鼎金系統交通部分，本部高速公路局積極辦理(一)增設鼎力路南下出口匝道，工程總經費 1.22 億元，預定 104 年 5 月完工，通車後將可疏導國 1 南下左營、三民及仁武區車流。(二)國 10 東向銜接鼎金系統交流道北上匝道，經行政院於 103 年 5 月 2 日核復原則同意工程經費暫列為 4.26 億元，並於國道基金循年度預算依程序編列支應；已委請高雄市政府代辦設計施工，預定 104 年底發包，106 年 12 月完工，通車後左營、三民區由國 10 東向車流可不必行經平面道路，藉由高架道路可直接銜接國道 1 號北上匝道，對鼎金系統交流道暨週邊地方道路交通壅塞之紓解改善，具實質效益。
- 三、同時本部運輸研究所已於 104 年 3 月 27 日召開研商「國道 1 號鼎金系統至高鐵左營站路段交通改善方案」會議，跨機關協調高雄市政府研提因應方案，考量增闢高鐵路之快速道路可行性研究等相關事宜，並請高雄市政府依權管妥處，如需中央經費補助，則請該府完成先期規劃作業後，再依據「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」辦理。

（四十六）行政院函送羅委員淑蕾就嚴格取締不肖業者違法租車給陸客問題所提質詢之書面答復，請查照案。

（行政院函 中華民國 104 年 4 月 28 日院臺專字第 1040021908 號）
（立法院函 編號：8-7-8-221）