

享免費入場。

(八) 本院羅委員淑蕾，鑑於車禍傷亡人數逐年攀升，自民國九十二年至民國一〇二年的十年間，車禍肇事率增加 92%，嚴重危及國人生命安全。爰此，為確保民眾安全及用路人權利，政府應儘速提出降低車禍率的積極政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據政府公務統計數據，民國九十二年車禍肇事率為 66.04（件/萬輛），至民國一〇二年高達 126.80（件/萬輛），成長幅度計 92%，已經成為現代社會的重大問題。
- 二、瑞典的「零傷亡願景」（Vision Zero）是防治車禍的成功經驗。政府應徹底檢討國內車禍肇事率，借鏡國際經驗並儘速提出肆應的交通政策。

(九) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期傳出有不肖進口商將日本核災地區食品，以偽造標籤、換標籤等方式違法輸入台灣，以致民眾食安風險大幅提高。爰此，為避免再次引發食安風暴，食藥署及相關食安單位，應立即強化日本輸入食品產地的邊境查核工作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期約有十家貿易公司以偽造的中文產地標籤，違規引進來自日本核災區：日本福島、茨城、群馬、千葉、櫛木等縣市食品，台灣知名百貨公司：新光三越、SOGO 百貨公司、日藥本舖全部遭殃。
- 二、我國目前對於日本受輻射污染區食品輸台，是採取全面禁止的作法，竟還有不肖廠商成功引進全面禁止輸入食品，顯然國內現行邊境控管機制、查核工作已經失靈。

(十) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期飛安事件頻傳，不論國內還是國外都傳出令人悲傷的飛航意外，以台灣的復興航空在澎湖發生空難為例，以螺旋槳型小飛機的使用最為普遍，其風險也相對提高。爰此，為改善離島的飛航品質與離島乘客的安全，政府相關交通部門應即要求航空公司落實全面檢核工作，將風險係數過高的機型予以汰舊換新，特向行政院提出質詢。

說明：