

享免費入場。

(八) 本院羅委員淑蕾，鑑於車禍傷亡人數逐年攀升，自民國九十二年至民國一〇二年的十年間，車禍肇事率增加 92%，嚴重危及國人生命安全。爰此，為確保民眾安全及用路人權利，政府應儘速提出降低車禍率的積極政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據政府公務統計數據，民國九十二年車禍肇事率為 66.04（件/萬輛），至民國一〇二年高達 126.80（件/萬輛），成長幅度計 92%，已經成為現代社會的重大問題。
- 二、瑞典的「零傷亡願景」（Vision Zero）是防治車禍的成功經驗。政府應徹底檢討國內車禍肇事率，借鏡國際經驗並儘速提出肆應的交通政策。

(九) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期傳出有不肖進口商將日本核災地區食品，以偽造標籤、換標籤等方式違法輸入台灣，以致民眾食安風險大幅提高。爰此，為避免再次引發食安風暴，食藥署及相關食安單位，應立即強化日本輸入食品產地的邊境查核工作，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、近期約有十家貿易公司以偽造的中文產地標籤，違規引進來自日本核災區：日本福島、茨城、群馬、千葉、櫛木等縣市食品，台灣知名百貨公司：新光三越、SOGO 百貨公司、日藥本舖全部遭殃。
- 二、我國目前對於日本受輻射污染區食品輸台，是採取全面禁止的作法，竟還有不肖廠商成功引進全面禁止輸入食品，顯然國內現行邊境控管機制、查核工作已經失靈。

(十) 本院羅委員淑蕾，鑑於近期飛安事件頻傳，不論國內還是國外都傳出令人悲傷的飛航意外，以台灣的復興航空在澎湖發生空難為例，以螺旋槳型小飛機的使用最為普遍，其風險也相對提高。爰此，為改善離島的飛航品質與離島乘客的安全，政府相關交通部門應即要求航空公司落實全面檢核工作，將風險係數過高的機型予以汰舊換新，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、地處離島或外島地區的澎湖、金門、馬祖的機場及班機，由於當地的地形、地物、跑道長度及氣候等因素條件，以致使用機型選擇受限，多數係以螺旋槳型的小飛機為主。
- 二、據專家表示：螺旋槳型小飛機體，雖較輕但不穩定，很容易因為陣風及其他因素而影響穩定飛安，讓航空意外事件發生的頻率大為提高。

(十一) 本院羅委員淑蕾，鑑於愈來愈多的中國大陸商品湧進台灣，不僅其商品品質令人存疑，影響國內消費者權益，對於國內相關產業的生存與發展，也已經引起很大的負面影響。爰此，為保障消費者及維護本土產業的生存，政府各級機關應發揮領頭羊角色，加強宣導工作及落實相關保護政策，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、為因應中國大陸商品的大量進口，其令人質疑的品質，對台灣消費者權益的影響，不可謂不大，對於國內產業的生存與發展也衝擊頗大。
- 二、針對大量進口的大陸商品，政府應肩負起愛用國貨的領導角色，提出系統性的規劃與政策。

(十二) 本院丁委員守中，因近十年台灣經濟平均成長率接近 4%，勞動生產力平均成長 3.5%，但產值與生產力的提升，卻沒有反映到勞工的薪資上，面對企業盈餘的增加，受僱員工的薪資卻也不升反降，就連去年美國國務院所公布的人權報告，都指出薪資倒退、超時工作是人權問題。為促進分配的公平正義，行政院應盡快促使企業加薪，並納入國外「生活工資」Living Wage 的概念，以提升企業員工與勞工的福利，特此向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據主計處統計資料，近十年台灣經濟平均成長率約有 4%，勞動生產力平均成長亦有 3.5%，但平均薪資卻沒有提升，甚至倒退到將近 20 年前的水準。
- 二、去年美國所提出之「2013 年全球人權報告」中，台灣章節部分遭點出多項勞工權益問題，包括薪資倒退、超時工作和外籍家庭幫傭遭剝削等問題，已成為嚴重的人權問題。
- 三、為促進分配的公平正義，行政院應積極推動「加薪四法」以及相關計畫促使員工加薪，並引進國外「生活工資」的概念，替最基層的勞工謀求福利，雙管並用，徹底解決我國的薪