

對身體健康影響甚鉅，據食管署表示，工業用與食品用的「碳酸氫銨」成分不同，只能就源頭稽查，但是食管署對食品在處理過程上的用料，卻又因為既不屬摻偽又不屬添加而改變成分的模糊地帶上，在稽查執行上顯得十分被動。

- 三、前述兩種民生食品的被揭發，再再顯示政府相關法規漏洞百出，頭痛醫頭腳痛醫腳，治標而不治本，而在單位的食安把關上面，也再次顯出執法人員的被動與消極，本席在此特責成行政院應於一個月內針對此兩項問題提出結論報告，並研擬再次召開食品相關法規研討會，以期澈底杜絕食安風暴，端正國家食安形象，也還給國民健康的食安生活。

（四十三）本院王委員惠美，針對目前少子化的原因之一，不外乎是因為年輕人薪資待遇低落，工作環境不佳，成家後無法兼顧工作及照顧家庭，對此，馬英九總統曾疾呼並指示對幼托政策加強補助，馬總統並提出應協助公司來辦幼托中心，對於一里一幼托、校校有課輔照顧的主張，行政院應迅速具體落實，本席就彰濱工業區勞工人口眾多，卻無任何公辦幼托中心，特此責成行政院應請相關部會儘速研擬規劃設置工業區公辦托嬰中心或幼稚園，以便讓勞工可兼顧工作與子女，並降低生活成本。建請行政院請於三個月內規劃具體報告後函覆本席辦理情形，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、彰化縣全縣人口達 130 餘萬，是僅次六都人口之首，而彰化縣全縣含括五大工業區，其中彰濱工業區全區若全面開發完成，面積將達 3,643 公頃，五個工業區加總面積達 4,133 餘公頃，是全台最大的工業重鎮！工業區勞動人口數達十萬人以上。
- 二、彰濱工業區主要分線西區、崙尾區及鹿港區三區，北起伸港鄉南到鹿港鎮，幅員廣闊且地處偏僻，區內有博物館、文化館及醫院，除少數私人公司有兼辦幼托服務外，園區大部分並無幼稚園或幼托中心，對園區上班的勞工早晚接轉幼兒上下學十分不便且徒增成本。
- 三、科技部前身國科會，早在新竹科學園區創立初期，即於園區成立「新竹科學園區實驗中學」，學程含括幼稚園、小學、國中到高中，辦學經費由國科會編列補助至今，教育部負責教育體制管理督導，至今辦學成效十分良好，也解決多數園區上班勞工對子女教育的困擾，工業區主管機關為經濟部工業局，工業局若主動規劃區內成立公辦幼稚園，依循國科會模式辦理絕屬可行。
- 四、馬總統強調，「幼兒教育及照顧法」自 101 年實施後，幼托園所改制為幼兒園成效顯著，在 7033 所現有園所中，已有 6999 所完成改制審查，完成率達 99.52%；政府也將會持續解決後續問題，包括協助部分老舊建物合法化、晉用符合需求的教保員及相關人員等，只要

這些環節做好，就能讓父母放心的養育子女。

五、彰濱工業區目前已即將成為台灣「自由經濟貿易示範區」，此工業區勢將成為台灣最重要的工業區，綜觀園區內硬體設施已日漸完善，但相關附屬的軟體建設卻無法銜接，公辦勞工幼兒托育照護也應於園區內建立示範基礎，以吸引更多年輕勞工更願意來此工作，更加能持續帶動地方及國家經濟發展。

（四十四）本院王委員惠美，鑑於近年來陸續發生多起學生因感情因素的兇殺案件，顯示長期以來，我國學校教育過於偏重智育成績，而忽略「情感教育」課程。為強化學生生命價值觀及正向兩性觀點，爰建請教育部加強推動情感教育課程，補強兩性愛情、情感溝通與生命議題，俾儘早灌輸學生正確的人生及愛情觀念，並教導面對逆境的能力，以利身心健康發展，並有效終止親蜜暴力的發生，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、繼台大高材生砍殺前女友案，2015 年 3 月 14 日晚間，嘉義又發生女大生遭學長情殺案，據健康人生聯盟公布近 10 年相關新聞報導調查，發現若以「恐怖情人」為關鍵字搜尋 4 大報新聞檢索系統，2005 年時新聞數量僅 1 則，但 2014 年，「恐怖情人」關鍵字的報導高達 237 則，較 2005 年更暴增逾 200 倍。可見長期以來缺乏情感及兩性教育所造成的社會問題日漸嚴重，社會大眾都必須重視感情暴力的議題，更需要家長及學校長期的關懷及輔導。
- 二、現代社會愛情觀念不同以往保守，隨著戀愛低齡化的發展，良好的愛情觀應該及早教育。與其限制孩子不談戀愛，不如妥善教導經營情感、安全性行為、分手情緒等課題。如何經營健康的人際關係、管理情緒及在戀愛關係中保護自己，都是一門大學問，所以「情感教育」應從小開始教導。
- 三、學校應善用輔導機制，定期安排相關輔導課程，教導關於戀愛、理性分手、情感溝通與表達等課題。除了普及的輔導課程外，也要透過導師制度關心學生，透過學生向導師即時反應，讓輔導機制及早介入，再透過校安中心教官、諮商輔導中心、導師以及相關行政單位的共同協助，盡早給予高風險學生相關的協助與輔導，並鼓勵學生培養多元興趣及參加課外活動，藉由這些活動，抒發學生可能面臨的情感壓力，作出積極正向的行為改變，才能有效終止親蜜暴力事件發生。

（四十五）本院王委員惠美，鑑於彰濱工業區的西側及彰濱北堤因擁有自然美景及豐沛魚量，每逢假日總是人滿為患，惟海堤內沿線常見垃圾堆積無人清理，且部分路面嚴重龜裂，影響人車