

宣導有關於此的正確觀念以及定期篩檢的重要性，並提高台灣民眾乳癌篩檢率，讓民眾可尋求最適當的預防治療方式。

（五十六）本院林委員鴻池，針對德國日耳曼之翼航空公司客機發生空難一事，跡象顯示為單獨留在駕駛艙的副機師故意讓飛機墜毀。德國航空協會今天表示，計畫規定駕駛艙至少要有兩個人同在。加拿大更已下令立即執行。爰建議行政院對於航空器飛航作業管理規則等相關程序研擬配套措施，以提升我國航空飛安，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據黑盒子資料，兩名機師的對話並無異狀，最後十分鐘開始，正機師要求副機師掌機，接著是椅子退後與開門的聲音，推斷正機師出去上廁所，由副駕駛獨自掌機隨即操縱客機下降，而發生一百五十名乘客死亡的空難事件。
- 二、受此影響，德國航空協會表示，計畫規定駕駛艙至少要有兩個人同在。加拿大更已下令立即執行。挪威廉航「挪威航空快線（Norwegian Air Shuttle）」二十六日宣布新規定，以安全理由要求機艙必須隨時保持兩個人。
- 三、我國「航空器飛航作業管理規則」對於航空器駕駛艙安全未有最少人員之規定，僅對駕駛艙門之監控訂有相關規定。有鑑於德國空難飛安事件，行政院應盡速研擬配套措施。

（五十七）本院林委員鴻池，對於地方政府環保稽查人員執行公務時，人身安全受威脅事件層出不窮，地方政府警力不足且沒有環保警察的編制及任務編組，地方環保稽查人員在執行稽查公務時，往往得不到適切的保護致使人身安全堪慮；反觀環保署組織條例第 17 條之 2 配置環境保護警察隊，協助執行環境保護法令及排除稽查或取締違反環境保護法令之阻礙事項。中央環保稽查人員受到警力的保護，地方稽查人員卻要冒生命安全來執行環保稽查任務著實不公。爰建議行政院對地方環保稽查人員執行環保稽查任務時的人身安全問題研擬配套措施，以提升我國環境安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院環境保護署組織條例第 17 條之 2：本署應核實配置環境保護警察隊，協助執行環境保護法令及排除稽查或取締違反環境保護法令之阻礙事項。環境保護警察隊依環境保護法