

宣導有關於此的正確觀念以及定期篩檢的重要性，並提高台灣民眾乳癌篩檢率，讓民眾可尋求最適當的預防治療方式。

（五十六）本院林委員鴻池，針對德國日耳曼之翼航空公司客機發生空難一事，跡象顯示為單獨留在駕駛艙的副機師故意讓飛機墜毀。德國航空協會今天表示，計畫規定駕駛艙至少要有兩個人同在。加拿大更已下令立即執行。爰建議行政院對於航空器飛航作業管理規則等相關程序研擬配套措施，以提升我國航空飛安，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、根據黑盒子資料，兩名機師的對話並無異狀，最後十分鐘開始，正機師要求副機師掌機，接著是椅子退後與開門的聲音，推斷正機師出去上廁所，由副駕駛獨自掌機隨即操縱客機下降，而發生一百五十名乘客死亡的空難事件。
- 二、受此影響，德國航空協會表示，計畫規定駕駛艙至少要有兩個人同在。加拿大更已下令立即執行。挪威廉航「挪威航空快線（Norwegian Air Shuttle）」二十六日宣布新規定，以安全理由要求機艙必須隨時保持兩個人。
- 三、我國「航空器飛航作業管理規則」對於航空器駕駛艙安全未有最少人員之規定，僅對駕駛艙門之監控訂有相關規定。有鑑於德國空難飛安事件，行政院應盡速研擬配套措施。

（五十七）本院林委員鴻池，對於地方政府環保稽查人員執行公務時，人身安全受威脅事件層出不窮，地方政府警力不足且沒有環保警察的編制及任務編組，地方環保稽查人員在執行稽查公務時，往往得不到適切的保護致使人身安全堪慮；反觀環保署組織條例第 17 條之 2 配置環境保護警察隊，協助執行環境保護法令及排除稽查或取締違反環境保護法令之阻礙事項。中央環保稽查人員受到警力的保護，地方稽查人員卻要冒生命安全來執行環保稽查任務著實不公。爰建議行政院對地方環保稽查人員執行環保稽查任務時的人身安全問題研擬配套措施，以提升我國環境安全，特向行政院提出質詢。

說明：

- 一、行政院環境保護署組織條例第 17 條之 2：本署應核實配置環境保護警察隊，協助執行環境保護法令及排除稽查或取締違反環境保護法令之阻礙事項。環境保護警察隊依環境保護法

令執行職務時，並受行政院環境保護署就其主管業務指揮、監督之。

二、本（104）年 01 月 13 日台南市中西區五顯宮上周末辦繞境大典，深夜 11 時仍施放高空焰火，環保局稽查員到場稽查，竟遭近百名信眾包圍嗆聲，警方獲報到場才救出稽查員。

三、本（104）年 03 月 26 日位於岡山台 1 線省道旁的岡山鋼鐵廠日前遭人檢舉堆積廢棄物，環保局派 2 名稽查人員前往稽查，2 人進入廠區表明身分來歷後，廠內負責看守的 4 名工作人員突然關上鐵門，並要求相機內所有照片刪除，讓稽查員相當錯愕，緊急通報環保局轉知岡山警分局協助才化除險境。

四、建議行政院對地方環保稽查人員執行環保稽查任務時的人身安全問題研擬配套措施，以提升我國環境安全。

（五十八）本院林委員鴻池，針對我國政府推廣公共運輸成效與日前交通部因機車團體提出，研議機車考照放寬至 16 歲，對於政府交通政策紊亂及政策配套闕如，特向行政院提出質詢。我國土地幅員有限及人口居住密集於西部平原及北部地區，特殊的地理環境比較起歐美大陸國家，我國國民使用大眾運具應有更好的成效；然台灣民眾搭乘大眾運輸的比例仍僅約 1 成 5，比起先進國家仍落後不少，台灣早年未積極發展大眾運輸，加上機車的便利性，讓台灣交通發展失衡，造就現在機車滿街跑的情況，據此研議機車考照放寬至 16 歲是否合宜，爰建議行政院應先研擬配套措施，以確保我國推廣公共運輸之成效，特向行政院提出質詢。

說明：

一、依據交通部 103 年 4 月統計處公布「民眾日常使用運具狀況調查」摘要分析綜合觀察 20 縣市之 102 年公共運輸市占率，有 10 個縣市公共運輸市占率創新高，即使市占率較低之嘉義市亦為近 5 年新高，呈成長態勢；且 20 縣市中 10 個縣市連續 3 年上升，其中更有 6 個縣市連續 4 年持續成長，顯示政府所推動之公共運輸計畫已漸具成效。

二、台灣機車數量超過 1500 萬輛，機車意外事故每年更奪走近千條人命，其中未滿 18 歲無照違規騎車的死亡率較其他年齡層高出 10 倍以上。

三、歐美國家雖然有允許 16 歲就可以申請學習駕照，但要真正上路，起碼要經過 20 小時的規則講習，以及 3 天以上的路考、技術訓練，交通部現行考照方式過於容易，貿然降低考照年齡，恐怕引發「會多死更多年輕人」的社會疑慮。

（五十九）本院林委員鴻池，針對學生拉 k 問題逐年嚴重化，對行政院